

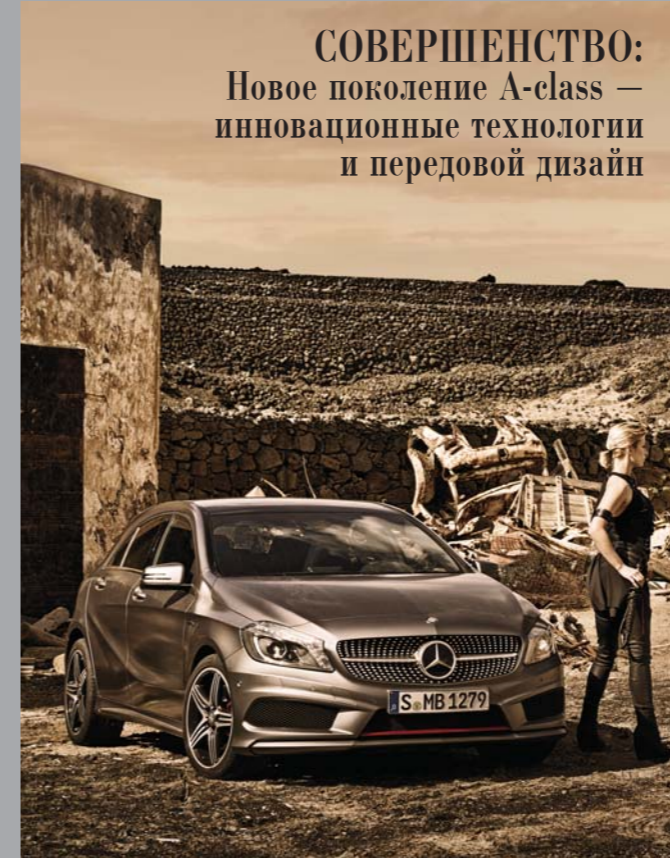
magazine

2 · 2012

Mercedes-Benz magazine



СОВЕРШЕНСТВО: Новое поколение A-class



ПРЕМЬЕРА: Mercedes-Benz GL



ПЕРСОНА: Константин Кондаков

Успіх, повага, впевненість.

Авто, без якого це неможливо уявити.

Mercedes-Benz S-Клас

Заощаджуйте до 15%* від вартості автомобіля

Деталі у Вашого консультанта. *Акція діє з 01.06.2012 до 31.12.2012 і розповсюджується на лімітовану кількість автомобілів, що знаходяться на складі на території України.



www.mercedes-benz.ua
0 800 500 160



ПРАТ "АвтоКапітал"

(Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні)



Mercedes-Benz



ВСТУПЛЕНИЕ

Ярослав Пригара

Генеральный директор компании «АвтоКапитал»,
официального представительства Mercedes-Benz
в Украине

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Работая с брендом Mercedes-Benz, волей-неволей задумываешься о том, как может автомобиль идти в ногу со временем, чувствовать настроение и ожидания общества, в то же время быть техническим совершенством и славиться на весь мир новаторскими системами безопасности. Это не просто талант команды людей, создающих новые модели, но и гениальный просчет ожиданий водителя на несколько шагов вперед. Пять технических совершенств презентует компания «АвтоКапитал» в Украине до конца года: Mercedes-Benz A-class, CLS Shooting Break, G-class 63 AMG, GLK Facelift и, конечно, новое поколение Mercedes-Benz GL. Каждая модель идеальна в своем сегменте. Вы убедитесь в этом сами!

МОНИТОР

4 SMART ТЕПЕРЬ ОФИЦИАЛЬНО В УКРАИНЕ

Компания «АвтоКапитал», генеральное представительство концерна Daimler AG в Украине, представила сразу 2 новые модели: smart fortwo coupe и smart fortwo cabrio

УНИВЕРСАЛЬНОЕ КУПЕ

Этим летом увидела свет серийная модель CLS Shooting Brake. Вслед за обычными версиями появился и «заряженный» универсал CLS63 AMG Shooting Brake

6 ПРЕВЗОЙТИ СЕБЯ

Рестайлинг внедорожника GL провели гораздо масштабнее, чем обычно в таких случаях, — у автомобиля новый салон, двигатель, а вес снижен почти на 100 килограмм

СОВЕРШЕНСТВО

34 АРОМАТ КЛАССИКИ

Туфли производства знаменитого бренда a.testoni — поистине королевская обувь, которую ценят и звезды, и президенты

40 БУДУЩЕЕ КАК ОНО ЕСТЬ

Инновационные технологии и передовой дизайн: именно таких принципов придерживались инженеры компании Mercedes-Benz в ходе работы над своим новым шедевром — А-классом следующего поколения

48 ЛИЧНОЕ НЕБО

Мы постарались провести небольшой обзор новинок мира бизнес-джетов, которые либо уже вышли на рынок, либо готовятся выйти в ближайшее время

ПЕРСОНА

14 «ВТОРОЕ Я» УСПЕШНОГО ТРЕЙДЕРА

Константин Кондаков знает, как заработать состояние на фондовом рынке. Но мы говорили с ним о более важном — автомобилях Mercedes-Benz

ДРАЙВ

20 ПОБЕГ ИЗ ЛОС- АНДЖЕЛЕСА

В полной мере радость поездки в родстере SL можно вкушать лишь с поднятой крышей: тогда уж ничто не помешает вам наслаждаться свежим воздухом и открытым небом

58 СКАЗОЧНЫЙ ПРИНЦ

Перемены сделали GLK ближе к классическому «легковому» мерседесовскому стилю. Он стал более комфортным не только визуально, но и по ощущениям

ТЕХНОЛОГИИ

54 ЧУДО-МЕТАЛЛ

Благодаря все более широкому использованию алюминия при производстве новых моделей Mercedes-Benz, они становятся легче, что улучшает динамику и экономичность

68 РЕВОЛЮЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ

Concept Style Coupe словно вышел из послезавтра: его технологии и дизайн кажутся позаимствованными из фантастического фильма

СОБЫТИЕ

36 ВСЕМИРНАЯ НЕДЕЛЯ МОДЫ 2012/13

В этом году Mercedes-Benz Fashion Week прошла в Токио, Пекине и Москве: известные дизайнеры представили ценителям прекрасного свои новые осенние коллекции одежды

СВЕТСКАЯ ХРОНИКА

70 ЗАКРЫТИЕ ОДЕССКОГО КИНОФЕСТИВАЛЯ: КРАСНАЯ ДОРОЖКА

МОДНЫЙ МАРФОН В ЮЖНОЙ ПАЛЬМИРЕ

КОНЦЕРТ ЭЛТОНА ДЖОНА И ГРУППЫ QUEEN В КИЕВЕ

НАВИГАЦИЯ

74 ПРОГУЛКА ПО ПОБЕРЕЖЬЮ

Южный Уэльс славится великими поэтами, роскошными садами и красивейшим побережьем. Его радушие и уникальная природная красота навсегда пленяют каждого, кто однажды его посетил

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ

Издатель:
ЧАО «АвтоКапитал»,
ул. Большая Васильковская, 15/2
г. Киев, 01004, Украина.
Тел.: (044) 206-88-88
e-mail: magazine@mercedes-benz.ua

Редакционный совет:
Тарил Васадзе
Ярослав Пригара
Наталья Бей

Консультанты:
Ирина Михалева
Илья Кметюк
Вероника Селега

Редакция:
ИД «АТ Медиа», ул. Костельная, 9, оф. 33,
г. Киев, 01001, Украина.
Тел.: (044) 279-12-12

Издатель: Татьяна Ковтун
Директор: Марина Попелета-Плотникова
Главный редактор: Тарас Ткачук
Арт-директор: Ольга Скорик
Дизайн и верстка: Ольга Скорик
Переводы: ООО «Бюро переводов "НОВОЕ СЛОВО"»
Литературное редактирование:
Марина Демьяновская

Эксклюзивные права на продажу рекламных площадей принадлежат ООО «АТ Медиа», тел.: (044) 279-12-12, 240-86-02. Периодичность выхода: 4 раза в год. Журнал зарегистрирован в Государственном комитете телевидения и радиовещания Украины. Свидетельство о регистрации КВ9836 от 17.05.2005 г. Учредитель: ЧАО «АвтоКапитал». Тираж: 6000 экз.

Отпечатано:
ООО «Арт Студия Печати»,
г. Киев, ул. Бориспольская, 15,
тел.: (044) 278 62 22

Адрес центральной редакции:
Daimler AG,
COM/CMM – Corporate Media Magazine, HPC 5402
D-70546 Stuttgart, Germany;
Tel.: 49(711) 17-59015, Fax: 17-59263
Contacts: Sandra Schuler.
Украинский журнал Mercedesmagazine является одним из 34 одноименных изданий, публикующихся на 30 языках мира.

Идея, оформление, стиль и содержание журнала являются объектами авторского права и охраняются в соответствии с украинским и международным законодательством об авторских правах. Запрещено полное или частичное воспроизведение или использование на любом языке опубликованных в журнале статей, фотографий, рекламы и других объектов авторского права без письменного разрешения издателей.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях.

Компания «АвтоКапитал»,
Генеральное представительство
Daimler AG в Украине.

Информационный центр
Mercedes-Benz Украина:
0-800-500-1-60
www.mercedes-benz.ua



Smart теперь официально в Украине



15 ЛЕТ назад на автошоу во Франкфурте концерн Daimler AG представил уникальный автомобиль, придуманный и разработанный совместно со швейцарской часовой маркой Swatch (отсюда и название: S — от Swatch, M — от Mercedes, art — искусство). Несмотря на длину 2,5 метра, он выглядел вполне респектабельно и в то же время невероятно обаятельно. Казалось, инженеры Daimler совершили чудо, ведь в салоне Smart было вполне достаточно места для водителя и пассажира. Самый маленький в мире автомобиль премиум-класса сразу стал любимцем публики, вызывая повсеместно умиление и восторг. Особенную популярность он завоевал у жителей европейских городов с их узкими улочками и дефицитом парковочных мест. Впрочем, до Украины Smart добирался довольно долго: официальная презентация бренда прошла только в начале этого лета.



КОНЦЕПТ MERCEDES SHOOTING BRAKE был представлен широкой публике еще два года назад на Пекинском автосалоне. «С помощью универсала CLS Shooting Brake мы хотим продолжить историю успеха CLS и пополнить наше портфолио еще одним восхитительным авто, — заявил тогда руководитель отдела сбыта и маркетинга в подразделении Mercedes-Benz Cars доктор Йоахим Шмидт. — CLS Shooting Brake развивает идею изысканной спортивности, которой всегда отличались большие купе Mercedes-Benz, и одновременно сигнализирует об усилении эмоциональности нашего дизайна». Серийная модель увидела свет этим летом. Как всегда, дизайнеры марки превзошли себя: массивная «корма» автомобиля вовсе не придавала изящному автомобилю тяжеловесности.

Компания «АвтоКапитал», генеральное представительство концерна Daimler AG в Украине, представила собравшимся в Arena Entertainment поклонникам марки сразу 2 новые модели: smart fortwo coupe и smart fortwo cabrio. Оба автомобиля оснащаются бензиновым мотором объемом 999 см³ и мощностью 84 л. с. Они способны разогнаться до 100 км/ч за 10,7 секунды, максимальная скорость моделей составляет 145 км/ч (среднее потребление бензина — меньше 5 л/100 км пути). Цены на новинку стартуют с 15 424 евро за купе и с 18 273 евро за кабриолет.

По словам бренд-менеджера Владимира Горна, ему часто задают вопрос: насколько Smart безопасен? Беспокойства напрасны. Концепция автомобиля вобрала в себя весь огромный опыт инженеров Daimler — несомненно лучших специалистов мира в области безопасности. В основе автомобиля лежит твердая стальная рама под названием «капсула Tridion», которая окружает и защищает пассажиров. В случае столкновения продольные и поперечные детали Tridion поглощают большую часть энергии удара. В результате двигатель машины продвигается вперед, под капсулу безопасности. Тем самым предотвращается ранение водителя и пассажиров. Кроме того, в автомобиле предусмотрены 4 подушки безопасности.



Универсальное купе

Он столь же грациозен, как и четырехдверное купе CLS. Между тем объем багажника автомобиля достигает почти 600 литров, а при сложенных спинках заднего ряда увеличивается до 1548 литров. Вслед за обычными версиями появилась и «заряженный» универсал CLS 63 AMG Shooting Brake. Флагман оснащен 5,5-литровым бензиновым мотором V8 с двумя турбинами мощностью 525 л. с. и максимальным крутящим моментом 700 Нм. Двигатель работает в паре с семиступенчатой автоматической коробкой передач AMG SPEEDSHIFT MCT, имеющей четыре режима, включая экономичный и ручной. Как и многодверное купе Mercedes-Benz CLS 63 AMG, универсал с 0 до 100 км/ч «выстреливает» за 4,4 секунды. Покупатели версии AMG также получают возможность заказать пакет Performance Package, предусматривающий увеличение мощности двигателя до 557 л. с. и крутящего момента до 800 Нм. В этом случае время разгона машины «до сотни» составляет 4,3 секунды.



open your mind.



>> Вітаємо в Україні!

Перший автосалон smart* відкрито.

Чекаємо на вас за адресою: м. Київ, Столичне шосе, 90

Телефон гарячої лінії: 0 800 500 160

Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні

www.smart.com

*smart
**smart — торгова марка Даймлер АГ



smart - a Daimler brand**

Превзойти себя

Появившись в 2006 году, внедорожник GL не стал претендовать на роль сурового и несколько аскетичного G-класса. Ему была уготована отдельная ниша — роскошного и просторного S-класса, способного ехать вне дорог так же быстро, безопасно и комфортно, как и по шоссе. Стоит отдать должное, с поставленной задачей автомобиль справился блестяще. Все пять лет он оставался безусловным лидером в своем классе. Однако время идет, и в этом году GL решено было освежить. Впрочем, рестайлинг провели гораздо масштабнее, чем обычно в таких случаях. Кроме традиционной «пластики» бампера и световых приборов, у автомобиля появился практически новый салон. Кроме того, внедорожник несколько вырос в размерах, но при этом потерял почти 100 килограмм веса! У него новые моторы, которые прибавили лошадиных сил, одновременно снизив топливный аппетит. А самое важное, в линейке GL появится долгожданный флагман — «заряженный» GL 63 AMG. Думаем, последний вызовет в Украине особый интерес.





МОНИТОР

Доктор Йоахим Шмидт, исполнительный вице-президент по сбыту и маркетингу компании Mercedes-Benz, описывает новое поколение автомобилей так: «Новый GL-класс занимает ведущее положение в сегменте роскошных SUV. Передовые системы помощи водителю выводят его на совершенно новый уровень, где он играет на равных с S-классом — даже в условиях бездорожья».

Внешние изменения в GL 2012 года выполнены в духе нового ML. Линии кузова стали более плавными: как и собрат, обновленный автомобиль излучает впечатляющее сочетание мощности, динамики и спортивной элегантности. Спереди взгляд приковывают фирменная радиаторная решетка GL с расположенной по центру трехлучевой звездой и четкие очертания фар со светодиодными секциями. Сзади бросаются в глаза более крупные фары, далеко заходящие на крылья и пятую дверь.

Автомобиль незначительно увеличился в размерах (длина 5120 мм, ширина 2141 мм и высота 1850 мм), колесная база осталась практически неизменной (3075 мм).

«Пропорции указывают на прекрасное поведение автомобиля на трассе, — считает доктор Йоахим Шмидт, — а короткие передние и задние свесы наряду с высоким клиренсом свидетельствуют о его внедорожных качествах».

В стандартную комплектацию GL входят 10-спицевые 18-дюймовые легкосплавные диски, а под заказ поставляются диски AMG размером 21 дюйм (пакет AMG Exterior Sports приятно удивит тех поклонников GL, которые особенно высоко ценят спортивный и динамичный стиль автомобиля: кроме передних и задних «брызговиков» в фирменном стиле AMG в него включены расширенные колесные арки, алюминиевые подножки, перфорированные тормозные диски).

Салон автомобиля, а также приборная панель по своей стилистике тоже напоминают ML. Круглые дефлекторы обдува сменили четырехугольные. «Мощность, динамика, элегантный салон, высококачественные материалы, продуманность до мелочей, оптимальная эргономика и превосходно организованное пространство — все это традиционно создает в автомобилях Mercedes-Benz атмосферу благополучия, которая в полной мере присуща и новому GL-классу», — отмечает Йоахим Шмидт. Общее ощущение высокого качества усиливают роскошные детали отделки из дерева или алюминия, хромированные элементы управления, обивка из дышащей искусственной кожи ARTICO. В салоне могут с комфортом расположиться до семи человек, а сиденья в рядах расположены по схеме 2-3-2.



Обновленный автомобиль

излучает впечатляющее сочетание мощности, динамики и спортивной элегантности





В среднем показатель расхода топлива в новом модельном ряду на 19% ниже, чем в предыдущем



По сравнению с предыдущей версией, у рестайлинговой модели предусмотрены более просторные подлокотники, подголовники и спинки кресел в каждом ряду. Даже стандартная комплектация предусматривает возможность электронной настройки сидений третьего ряда. Еще одна новинка — это система EASY-ENTRY, которая облегчает процесс посадки и высадки пассажиров третьего ряда с обеих сторон (электронный вариант поставляется в качестве опции). Средний ряд можно полностью или частично сложить. Таким образом, объем грузового отсека варьируется от 680 до 2300 литров.

На центральной консоли под подлокотником с поддержкой кисти расположен объемный отсек для вещей, напротив которого находятся элементы управления и переключатели программ движения по бездорожью.

Кроме того, предусмотрены два подстаканника, которые можно подогревать или охлаждать по необходимости. В качестве опции покупателям предлагается пакет Exclusive, в который входит дизайнерская обивка кожей Nappa и эксклюзивная обивка чехлов сидений и дверной обшивки. Массу нового GL-класса снизили почти на 100 килограмм. Такого результата удалось добиться благодаря тому, что элементы подвески, крылья и капот теперь выполнены из алюми-

ния. Помимо этого у автомобиля появилось более легкое лобовое стекло, электроусилитель руля, а также магниевые крепления передней панели. Все эти меры позволили повысить маневренность автомобиля и одновременно сократить расход топлива. Можно сказать, что в среднем показатель расхода топлива в новом модельном ряду на 19% ниже, чем в предыдущем.

Открывает модельный ряд наиболее экономичная версия GL 350 BlueTEC 4MATIC с «базовым» трехлитровым дизельным мотором. Модель потребляет порядка 7,4-8,0 литров на 100 километров в комбинированном режиме. В результате на полном баке автомобиль может без дозаправки преодолеть до 1280 километров! При этом мощность 350-й версии заметно выросла. Если в первом поколении GL 350 BlueTEC она составляла 155 кВт (211 л. с.) при максимальном крутящем моменте 540 Нм, то в новой модели — 190 кВт (258 л. с.) при 620 Нм.

Средний расход топлива у бензинового GL 500 4MATIC BlueEFFICIENCY (на данной версии установлен новый двигатель объемом 4,6 литра, мощностью 408 л. с.) также впечатляет — всего 11,3-11,6 л на 100 километров в комбинированном цикле. С такими характеристиками «пятисотый» является лидером по экономичности в классе автомобилей с бензиновыми двигателями V8.

Потрясающая экономичность нового поколения GL обеспечивается не только доработкой моторов, но и комплексным пакетом BlueEFFICIENCY. В него входит стандартная функция Start/Stop, а также новая семиступенчатая автоматическая трансмиссия 7G-TRONIC PLUS. Кроме того, дополнительно снизить расход топлива помогает интеллектуальная система управления генератором, а также шины с более низким показателем сопротивления качению.



В новом GL-классе предусмотрен целый ряд систем помощи водителю, которые обеспечивают безопасность и удобство управления автомобилем. Кроме традиционных функций, например, систем динамического управления ESPv, ASR, ABS и системы превентивной безопасности PRE-SAFEv, в стандартную комплектацию нового GL-класса входят такие уникальные разработки, как система предотвращения столкновения COLLISION PREVENTION ASSIST (CPA) и система распознавания усталости водителя ATTENTION ASSIST, система распознавания груза ESPv, а также активная система рулевого управления STEER CONTROL. Еще одной важной новинкой

GL в области безопасности является функция стабилизации в условиях движения при сильном боковом ветре Crosswind Assist.

Из дополнительных систем безопасности можно выделить систему DISTRONIC PLUS, отслеживающую расстояние до других транспортных средств на дороге, тормозную систему BAS PLUS, а также систему автоматического экстренного торможения PRE-SAFEv Brake, срабатывающую в определенных опасных ситуациях, на которые водитель может не обратить внимание. Кроме того, в качестве опции можно установить активную систему оповещения о съезде с полосы движения Active Lane Keeping Assist, систему контроля «слепых» зон Blind Spot Assist и систему ограничения скорости Speed Limit Assist. Дополнительное удобство обеспечивает система помощи при парковке Active Parking Assist, оснащенная автоматической функцией контроля при заезде с парковки. В темное время суток или в условиях недостаточной видимости неоценимую помощь оказывают биксеноновые фары с интеллектуальной системой освещения Intelligent Light System (регулирующей освещение в условиях бездорожья), системой адаптивного управления головным светом Adaptive Highbeam Assist и новой системой ночного видения Night View Assist Plus.

Есть у GL и система кругового обзора автомобиля, включающая четыре камеры, расположенные





в передней и задней частях, а также на боковых зеркалах. Система выводит изображение автомобиля и окружающей местности на экран в салоне. GL-класс также демонстрирует беспрецедентный уровень безопасности, если речь идет о менее защищенных участниках дорожного движения (пешеходах, велосипедистах или мотоциклистах). Риск повреждений для них максимально снижен благодаря складным боковым зеркалам и регулируемому капоту («активный капот», входящий в стандартную комплектацию, снижает скорость столкновения с пешеходом или велосипедистом и увеличивает глубину зоны деформации). Флагманом модельного ряда GL теперь станет не 500-й, а 63 AMG. Его битурбированный V8 объемом 5,5 литра выдает 557 лошадиных сил и 760 Нм крутящего момента! «Новый GL 63 AMG — это новое слово в сегменте функциональных полноприводных автомобилей, — говорит Ола Каленниус, глава Mercedes-AMG GmbH. — В отличие от универсального ML 63 AMG и недавно представленных характерных моделей G 63 AMG и G 65 AMG, в GL 63 AMG особый акцент делается на динамику и стиль. Сочетание безупреч-

Невероятно удобные обшитые кожей кресла украшает вышитая эмблема AMG

ного уровня комфорта, характерного для S-класса, и ходовых качеств AMG позволяет GL 63 AMG занять в своем сегменте уникальную нишу». Динамике GL 63 AMG позавидуют многие люксовые седаны и купе. С нуля до 100 км/ч эта машина весом две с половиной тонны разгоняется всего за 4,9 секунды, развивая максимальную скорость 250 км/ч (установлен электронный ограничитель). Разумеется, отличия версии AMG от других моделей GL не только в количестве лошадиных сил. Грандиозная мощь этого автомобиля читается во всем его облике. О ней говорят особые передний и задний бамперы с огромными воздухозаборниками, а также «катки» 21-дюймовых колес титанового серого цвета, под которыми скрываются впечатляющие по размерам перфорированные тормозные диски. Довершают элегантно-муже-

ственный образ расширители колесных арок, спортивная выхлопная система с четырьмя хромированными патрубками и блестящие подножки с алюминиевым покрытием. Продуманность до мелочей, превосходная эргономика и пространство, ощущение эксклюзивности и динамичности — все это в полной мере характеризует салон GL 63 AMG. В глаза здесь сразу же бросается 4-спицевое рулевое колесо AMG Performance, обитое перфорированной кожей в области захвата и алюминиевыми лепестками подрулевых переключателей. Невероятно удобные обшитые кожей кресла украшает вышитая эмблема AMG. В качестве коробки передач на GL 63 AMG установлен семиступенчатый «автомат» AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC. У него есть



Общее ощущение высокого качества усиливают фрагменты из дерева или алюминия



Более крупные фары обновленного GL далеко заходят на крылья и пятую дверь

три режима движения: в экономном режиме Controlled Efficiency (C) функция ECO Start/Stop активирована и отключает восьмицилиндровый двигатель при остановке автомобиля, а трогать с места происходит со второй передачи. Электромеханическое спортивное рулевое управление AMG оснащено рядом функций, которые адаптируются к выбранному режиму движения. Поскольку усилитель рулевого управления потребляет энергию только тогда, когда водитель вращает рулевое колесо, это позволяет дополнительно снизить расход топлива. Благодаря этому в экономном режиме автомобиль в среднем может потреблять чуть более 12 литров бензина на 100 километров пути. В режимах Sport (S) и Manual (M) функция ECO Start/Stop отключена, а двигатель и трансмиссия демонстрируют гораздо более быстрый отклик на нажатие педали акселератора. Спортивная подвеска AMG RIDE CONTROL с функцией стабилизации ACTIVE CURVE SYSTEM также имеет три режима — комфортный, спортивный и «спорт плюс». Именно благодаря подвеске почти двухметровый внедорожник ведет себя на дороге практически как обычный седан, что дает возможность в полной мере насладиться головокружительной динамикой этого автомобиля.

«Второе я» успешного трейдера

Константин Кондаков не из тех, кто посвящает много времени светской жизни, и поэтому в своих интервью, как правило, рассказывает о работе. Известный трейдер, автор книг и общественный деятель, он с упоением говорит о бирже и торговых стратегиях, но молчит о личном. Узнав, что Константин — приверженец автомобилей Mercedes-Benz, мы попросили его сделать для нашего журнала исключение и приоткрыть завесу своей частной жизни.

интервью Тарас Ткачук фото Максим Гаврилов



П Е Р С О Н А

“S-КЛАСС В МОЕМ СТИЛЕ: мощный, устойчивый, безопасный”

Константин, какой процент времени Вы оставляете для себя лично? Не отдаетесь же Вы бизнесу полностью?

Мне не очень нравится слово трудоголик, но все же, по меркам общества, я отношусь именно к таким людям. Моя жизнь распланирована по минутам, и заставить меня вразвалочку гуляющим по парку Вам вряд ли удастся. Я уделяю отдыху ровно столько времени, сколько нужно, чтобы всегда быть в тонусе, а так всего себя отдаю любимой работе.

Гуляющим по парку я Вас даже с трудом представляю, а вот за рулем автомобиля — вполне. Какой модели, если не секрет, отдают предпочтение успешные трейдеры?

Обо всех не скажу, но чаще всего я езжу на автомобиле Mercedes-Benz S-класса. Цвет — черный металлик. Машина абсолютно в моем стиле: мощная, устойчивая, безопасная. Я не любитель откровенно спортивных моделей, суперскоростных и низких, тюнингованных, окрашенных в яркие цвета. Мне по душе спокойная и комфортабельная классика, которая при необходимости может двигаться с огромной скоростью. Это идеальное сочетание.

Вы много времени проводите за рулем? Или все-таки чаще отдаете «бразды правления» водителю?

Я люблю водить сам, но плотный рабочий график не позволяет тратить время на дорогу и пробки. Так что вождение я причисляю к своеобразному отдыху, особенно если выезжаю за город. Едешь по ночной трассе в белоснежном салоне, урчит мотор, из открытого окна обдувает ветерком... В таких поездках голова очищается от мыслей, а организм восстанавливается. Но чаще меня все-таки можно увидеть на заднем сиденье автомобиля с ноутбуком на коленях. И пока я еду из пункта А в пункт Б, успеваю заключить успешную сделку. А в пробке так вообще можно заработать миллион! *(Улыбается.)*

Какие еще увлечения, помимо ночных поездок, имеются в Вашем арсенале?

Я увлекаюсь дайвингом — люблю созерцать удивительные подводные миры. Этому делу обязательно посвящаю одну или две недели в год, потому что такой отдых дает ни с чем не сравнимые впечатления и колоссальный прилив сил. Несколько месяцев назад мы с друзьями были на Мальдивах и попали на удивительное подводное действо, в котором огромные акулы чистили зубы с помощью более мелких рыбок. Мальдивы считаются одним из лучших мест для ныряния. Под водой там огромнейший мир — акулы, скаты, коралловые сады — мы были просто поражены такой красотой. В общем, рекомендую это место всем знакомым дайверам.

А друзья разделяют Ваши увлечения? Я имею в виду не только дайвинг, но и другие способы отдыха.

Я считаю, что мне с друзьями очень повезло, так как в моем окружении практически нет людей случайных. Почти со всеми, кто мне близок, я знаком если не с детства, то с ранней юности, веду общий бизнес и тесно общаюсь в повседневной жизни. Это друзья, которые уже «познались в беде», и поэтому я не сомневаюсь, что могу на них рассчитывать, — с такими людьми приятно и работать, и отдыхать. Отвечая на Ваш вопрос: да, друзья в основном полностью разделяют мои увлечения.

Вернемся к автомобилям. Mercedes — это любовь навсегда? Или Вы меняете объекты привязанности?

Не буду клясться в вечной верности этому автомобилю, потому что склонен раз в два года менять «колеса». Кроме того, я не люблю ограничиваться одной машиной. Если эта больше подходит для работы, то отдыхать скорее поеду на внедорожнике, который считаю машиной для отдыха.



**“В ПОВСЕДНЕВНОЙ ЖИЗНИ
предпочитаю безопасную
и комфортную езду,,**

Подумываю также о каком-нибудь спортивном кабриолете серебристого или красного цвета. Кстати, иногда я «изменяю» автомобилю с картом. Картинг — еще одно мое увлечение.

Как же такое увлечение согласуется с Вашей любовью к скорости, о которой Вы говорили?

Я не сказал, что не люблю скорость, просто в повседневной жизни предпочитаю безопасную и комфортную езду. Зато картинг с лихвой удовлетворяет мою природную потребность в адреналине. В этом году я даже участвовал в чемпионате, но дошел только до полуфинала. Было бы больше времени заниматься этим — наверняка добился бы более значительных результатов

Не сомневаюсь. Ведь Вы добиваетесь успеха во всем, за что беретесь. Как Вам это удается?

Возможно, как раз моя безграничная преданность работе и привела меня к вершине. Уверяю Вас, я не проснулся богатым человеком в один прекрасный день. Я всегда прикладывал и продолжаю прикладывать максимум усилий, чтобы добиваться поставленных целей. А цели эти обязательно нужно перед собой ставить, причем, чем они выше, тем лучше. И еще позволю себе дать совет: ни одна вершина, даже самая трудная, не должна быть последней. Поставили свой флаг на одной — и сразу же обозначьте следующую цель. Ведь в жизни пиков больше, чем в любой горной гряде.

GULFSTREAM G650

ЧАС ПРАЦЮЄ НА ВАС

Тільки уявіть собі, що у Вас з'явилася можливість долати якомога більше відстані, дістатися до місця призначення швидше і встигнути за день більше, ніж це було будь-коли можливо, перебуваючи при цьому в найпросторішому і найкомфортабельнішому салоні з тих, що нині існують. G650 здатен розвинути швидкість до 0,925 Мах, а на це не спроможний жоден реактивний літак бізнес-класу.



Gulfstream
A GENERAL DYNAMICS COMPANY

ВОЛЬФАНГ ШНАЙДЕР +49 172 811 1458
ВАДИМ АРАСЛАНОВ +38 067 233 31 89
ДМИТРО РЯПАСОВ +38 067 233 32 14

wolfgang.schneider@gulfstream.com
araslanov@loydsaviationgroup.com
ryapasov@loydsaviationgroup.com

GULFSTREAMRUSSIA.COM

Д Р А Й В

Спортивный, комфортный,
динамичный...

Идеальный родстер

ПОБЕГ
ИЗ
ЛОС-АНДЖЕЛЕСА

ТЕКСТ ЛУКАС М. ГУСТЕР ФОТО МАРК ТРАУТМАНН





Д Р А Й В



СТИЛЬНЫЙ

SL потрясаете
смотрите под любым
углом — как спереди, так
и сзади. Все дело в генах

Д Р А Й В

С ОТКРЫТЫМ СЕРДЦЕМ И СВОБОДНЫМ ДУХОМ

В полной мере радость поездки в родстере SL можно вкусить лишь с поднятой крышей. Она убирается всего за 16 секунд, и тогда уж ничто не мешает вам наслаждаться свежим воздухом и открытым небом





РОСКОШЬ

SL отличается весьма просторным для автомобилей своего класса салоном, оформленным в лаконичном, но изысканном стиле



Д Р А Й В



STAR QUALITY

Новый SL можно назвать Джорджем Клуни родстеров: он привлекателен, отлично сложен, его внутренний мир вполне соответствует эффектной внешности. И он тоже весьма сексуален...

В

безоблачном калифорнийском небе ярко светит солнце. Кое-где на дороге блестит расплавившийся под безжалостными лучами полуденного солнца асфальт. Автомагистраль стрелой уходит за линию горизонта. Новый родстер SL-класса сейчас покажет, на что он способен. Хромованная звезда на решетке радиатора ослепительно сияет в солнечных лучах, поэтому на серый матовый корпус автомобиля сложно смотреть без солнцезащитных очков. У последнего поколения легендарных спортивных автомобилей трехлучевая звезда Mercedes подверглась некоторым изменениям. Теперь она плавно сливается с хромированной полосой в центральной части решетки. По своим размерам родстер кажется практически таким же, как и раньше. Впрочем, незаметная на первый взгляд разница все-таки есть. Новый SL на 5 см длиннее и на 5,7 см шире своего предшественника. Благодаря рельефным контурам и острым углам автомобиль кажется более мощным, даже, можно сказать, агрессивным, и это впечатление еще больше усиливают скошенные передние фары. Новый SL выглядит словно аристократ-плейбой, элегантный и вместе с тем пленительно-брутальный.

Стильный и лаконичный

Если рассматривать автомобиль спереди, видно, что плечевая линия кузова теперь стала шире, а корпус слегка сужается в передней части. Несмотря на столь мужественный вид, родстер демонстрирует невероятно низкий коэффициент аэродинамического сопротивления, свойственный скорее гоночным авто, нежели «мускул-карам».

И это вполне естественно — в конце концов, первый SL, созданный в 1952 году, был именно гоночным автомобилем. К слову, спустя 60 лет проектировщики решили вернуться (разумеется, в современной интерпретации) к одной из наиболее характерных черт легендарного 300 SL (прародителя нынешней версии родстера), а именно — к его минимальному весу.

Любопытно, что аббревиатура SL расшифровывается как Sport Lightwear, то есть «легковесный спортивный автомобиль». И новая модель полностью оправдывает свое название. SL практически полностью построен из алюминия и весит почти на 140 кг меньше своего предшественника, имевшего обычный стальной кузов. Снижение массы позволило заметно повысить экономичность и маневренность этого роскошного спортивного автомобиля.

Калифорнийское солнце безжалостно ослепительно — нужно совсем немного времени, чтобы девичьи щеки тронул теплый загар. Поворачивая ключ в замке зажигания, мы слышим мощное

ПЛОХОЙ МАЛЬЧИШКА

Все хорошие девочки любят плохих мальчиков. А SL такое прозвище подойдет, пожалуй, больше, чем любому другому автомобилю

СТР. 26: БЛУЗА: RACHEL ROY; СТР. 28: ПЛАТЬЕ: HERVE LÉGER; БЛУЗА: STELLA MCCARTNEY; БЕРКИ: DIOR; ОБУВЬ: GIUSEPPE ZANOTTI; ОЧКИ: CHLOÉ; СТР. 26: ПЛАТЬЕ: PORTIS 1961; КОПОТЫ: WOLFORD; ОБУВЬ: GIUSEPPE ZANOTTI; СТР. 27: ПЛАТЬЕ: MARCHESA



Д Р А Й В

рычание двигателя. Именно мощное рычание, а не оглушительный рев — ведь мы же говорим об изящном родстере, а не об обычном спорткаре с двигателем большого объема. Хотя по своим характеристикам SL ближе именно к последним. SL-500 оснащен новым бензиновым двигателем V-8 объемом 4,7 л и мощностью 320 кВт. Максимальный крутящий момент возрос на 32% и теперь составляет 700 Нм. Несмотря на лучшую производительность, расход топлива был снижен на 22% — в частности, благодаря функции «старт/стоп», предусмотренной в стандартной комплектации.

Динамичный и комфортный

Несмотря на всю мощь и динамичность SL, это не «автомобиль выходного дня», предназначенный исключительно для драйва и удовольствия. Бесшумная работа восьмицилиндрового двигателя и плавный ход автоматической трансмиссии 7G-Tronic Plus позволяют расслабиться за рулем. Автомобиль достаточно комфортен для обычных поездок. Только нужно быть осторожным. Ведь ускорение с места до 100 км/ч у этого автомобиля занимает всего 4,6 секунды. И в какой-то момент можно с удивлением обнаружить, что стрелка спидометра добралась до весьма опасных отметок, а вы этого и

не заметили. Поразительно, но даже резкий набор скорости происходит плавно, не доставляя водителю и пассажирам никаких неудобств. Несмотря на свой спортивный характер, автомобиль держит дорогу удивительно мягко. Интеллектуальная система регулирования подвески и демпфирования колебаний Active Body Control (ABC) позволяет плавно проходить выбоины и колдобины так, что вы их даже не заметите. Создается ощущение движения по гладкому льду. Спортивность и комфорт SL удивительным образом сочетаются и во время прохождения поворотов. Низкий центр тяжести и равномерное распределение веса родстера обеспечивают ему прекрасную устойчивость, а благодаря системе Direct Steer автомобиль моментально реагирует даже на резкие повороты руля (система адаптируется к скорости движения авто и углу поворота, что существенно повышает устойчивость автомобиля как на поворотах, так и на прямой дороге, и облегчает процесс парковки).

Не менее комфортен SL и во всем остальном. Если крыша автомобиля поднята, в салон практически не доносится шум извне.

Теперь перед нами простирается лишь раскаленная под палящим солнцем трасса, по обеим сторонам которой, сколько можно охватить взглядом, лежат

Высококачественные материалы и безупречная сборка — залог пошине роскошного салона



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

SL Roadster

SL 500 Blue Efficiency

Двигатель
V-8 объемом 4,7 л

Мощность
320 кВт

Максимальный крутящий момент
700 Нм при 1800-3500 об./мин.

Трансмиссия
7G-Tronic Plus
7-ступенчатая, автомат

Ускорение
0-100 км/ч за 4,6 с

Максимальная скорость
250 км/ч
(электронный ограничитель скорости)

Расход топлива
городской цикл:
12,12,9 л Super / 100 км
загородный цикл:
7,0-7,1 л Super / 100 км
смешанный цикл:
9,1-9,2 л Super / 100 км

Выбросы
В смешанном цикле: 214-212 г/км

Объем багажного отсека
364-504 л

Вышеуказанные показатели были получены путем проведения расчетов в соответствии с измерительными методами, определенными в действующей редакции Директивы 80/1268/EWG. Эти данные не относятся к конкретному автомобилю и не являются частью технических характеристик, они указаны лишь для сравнения различных моделей. Данные приведены в соответствии с законодательными нормами Германии PKW-Emissions и относятся только к рынку Германии.

WWW.MERCEDES-BENZ.COM



ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ ДИЗАЙН

Скошенные фары придают SL вид грациозного хищника, готового к прыжку

В ЛУЧШИХ ТРАДИЦИЯХ

В преемнике SL 300 воплощены лучшие черты его славных предков

лишь выжженные каменистые земли. Самое время прибавить газу и направиться в места более привлекательные. К счастью, скучать в этом автомобиле нас не заставит даже самый унылый пейзаж — одно прикосновение к регулятору громкости, и из разбросанных по салону в великом множестве динамиков начинает литься приятная музыка. Качество звучания потрясающее!

Понемногу яркое солнце нас утомляет. И здесь на помощь приходит крыша с системой Magic Sky Control. Она не только умеет бесшумно складываться в багажник. Одно нажатие кнопки — и крыша затемняется, погружая салон в приятный полумрак. В таком автомобиле легко почувствовать себя ки-

нозвездой. На дороге лишь вы и ветер, а управление этим невероятным родстером превращается в захватывающее приключение. Кстати о ветре. В новом SL он — дружелюбный спутник вашей поездки, а вовсе не назойливая помеха. Электрический ветровой щиток защищает область шеи и головы переднего пассажира от воздушного потока, таким образом повышая комфорт в дороге. А воздухопроводы в подголовнике обеспечивают постоянный приток теплого воздуха, поэтому даже в холодное время года в автомобиле будет тепло, независимо от того, путешествуете вы с открытым или закрытым верхом. «В Южной Калифорнии никогда не бывает дождей» — это слова из популярной в начале 1970-х

песни Альберта Хаммонда. Даже если это не так, владельцу SL не о чем беспокоиться, ведь SL оснащен адаптивными стеклоочистителями Magic Vision Control. Их секрет в том, что форсунки омывателя встроены непосредственно в сами «дворники». Поэтому жидкость омывателя смывается почти мгновенно, нисколько не мешая обзору. Стоит заметить, что «волшебные» стеклоочистители — не просто модная опция. Это часть культуры безопасности, которую марка Mercedes всегда ставила во главу угла (о том, что наш роскошный спортивный автомобиль оснащен всевозможными дополнительными системами — от системы предотвращения столкновений DISTRONIC PLUS до системы помощи при парковке Active Park Assist, наверное, даже не стоит упоминать).

Закат в калифорнийской пустыне удивительно красив. Солнце скрылось за холмами, но наше путешествие еще не окончено. На приборной панели родстера появляется значок чашки кофе: система контроля усталости водителя Attention Assist выдает предупреждение о том, что пора сделать перерыв, хотя кажется, что за рулем этого автомобиля можно провести вечность. Все-таки SL — это вещь!

Легендарное семейство

1955–1963

W 121
SL 190 стал первым спортивным кабриолетом семейства SL, выпущенным в серийное производство.



1957–1963

W 198
Именно знаменитая модель с дверьми «крыло чайки» послужила главным источником вдохновения при создании родстера SL 300.



1963–1971

W 113
Благодаря своеобразным очертаниям своего жесткого верха W 113 получил прозвище «Пагода».



1971–1989

R 107
Всего было выпущено 237 287 экземпляров серии R 107, которая уже стала узнаваемой классикой.



1989–2001

R 129
Первый кабриолет с автоматически поднимающейся дугой безопасности.



2001–2012

R 230
На смену традиционному мягкому верху пришла складная стальная крыша VariO.



a.testoni

АРОМАТ КЛАССИКИ

Туфли производства знаменитого бренда a.testoni — поистине королевская обувь, которую во всем мире по праву ценят и звезды, и президенты. Изделия от testoni могут себе позволить лишь состоятельные клиенты, но качество и безупречность репутации бренда превосходят любые ожидания.

Бренд с почти вековой историей окутал себя древними традициями производства. Весь модельный ряд по-прежнему отши-

вается в Болонье, где строго соблюдаются и совершенствуются технологии производства обуви вручную. Итальянские мастера трепетно передают накопленный опыт из поколения в поколение. Именно они создают обувь «с характером», которая подчеркивает неповторимый стиль своего хозяина. В арсенале именитого бренда десятки сложнейших технологий, благодаря внедрению которых обувь приобретает поистине уникальные качества.



На фото модели коллекции осень-зима 2012/13:
M40210 Amedeo Testoni — полуботинки Beetle Boots из кожи телят темного-коричневого цвета с тирольскими швами;
M12263 Black Label — франчезина из замшевой кожи темно-коричневого цвета с темно-зелеными вставками и на высокой подошве.

1. Технология Piuma Rapid
2. Норвежский стиль
3. Болонская конструкция (Sacchetto)
4. Нить Lo Spiral
5. Il Filettone
6. Подошва ton-sur-ton



Изделия топовой линии Amedeo Testoni собираются исключительно вручную. Для создания атмосферы комфорта стопы нижнюю часть ботинка пришивают к промежуточной подошве нитью толщиной 4 мм. Принт пера на подошве подчеркивает неимоверно легкий вес каждого изделия

Декоративный Lo Spiral, искусно маскирующий рант, на самом деле крайне трудоемкий в исполнении и требует кропотливой и точной работы мастера. Очень тонкая полоска тщательно обработанной кожи обматывается вокруг соединяющей подошву нити после каждого стежка. Методом обратного окаймления Il Filettone внешний вид обуви обогащается деталями. Тончайшие полоски из кожи кенгуру после многократной прессовки пришиваются изнутри таким образом,

чтобы внешне шов казался незаметным. Собственная уникальная технология Piuma Rapid, разработанная технологами a.testoni, делает обувь легкой и комфортной. Ботинок собирается, выдерживается в форме, затем разбирается, снимается полностью союзка, которая впоследствии пришивается к подошве специальным методом. В итоге обувь получается легкой, как перышко, но прекрасно защищающей ногу от жары, холода и влаги. Мастера a.testoni усовершенствовали болонскую и норвежскую конструкции. В первом случае к

союзке пришивается особая подкладка из козьей кожи, облегчающая ногу и сохраняющая хорошую эластичность в передней части стопы. В задней части она принимает более жесткую форму, которая способствует наиболее правильной поддержке пятки. Норвежская конструкция предполагает использование особого вида шва, выполняемого вручную грубой льняной нитью в форме косички или цепочки. Этот старинный шов берет свое начало от горной обуви и создан специально для использования в наиболее тяжелых погодных условиях.

В новой осенне-зимней коллекции 2012/13 подошву толщиной 2 см разделяет амортизационный слой вспененной резины, по составу схожей с автомобильными покрышками.

a.testoni
luxury boutique
ул. Бассейная, 4, ТЦ Mandarin Plaza
т.: [044] 593-4272

Графические узоры
работы Ацшун
Накашима, ученицы
Жан-Поля Готье

СОБЫТИЕ

ВСЕМИРНАЯ НЕДЕЛЯ МОДЫ 2012/13

Осень / Зима

В этом году Mercedes-Benz Fashion Week прошла в Токио, Пекине и Москве. Дни моды Mercedes как всегда стали ярким незабываемым событием, во время которого известные дизайнеры представили ценителям прекрасного свои новые осенние коллекции одежды.

Нью-Йорк, Майами, Берлин — если к названиям этих городов прибавить кодовую фразу «Mercedes-Benz Fashion Week», то глаза загорятся не только у тех, кто следит за миром моды. Ведь в рамках этого уже ставшего знаменитым мероприятия демонстрируются не только одежда и аксессуары, но и всевозможные новинки из мира автоиндустрии и высоких технологий. При поддержке компании Mercedes-Benz модные показы проходят в 30 странах мира (в том числе и в Украине). В этом году Mercedes-Benz Fashion Week охватила сразу три великие столицы — Токио, Пекин и Москву.



Ворух складок
в коллекции
FacetasmFacetasm

ОСЕНЬ
ТОКИО
ЗИМА



Карл Лагерфельд
представляет
коллекцию Chanel



Сара Джессика
Паркер
и Ванесса
Паради
демонстрируют
Chanel



Витязный образ:
коллекция Nostalgia
of Phenomenon



Кимоно
Jotarō Saito



Мао Дажинбо,
вице-президент
Mercedes-Benz
China

ОСЕНЬ
ПЕКИН
ЗИМА



Показ коллекции,
созданной
выпускниками
университета
Цингхуа

ФОТО: DDP-AP; DAIMLER AG (2); DPA-PICTURE-ALLIANCE; GETTY IMAGES (2)
ФОТО: DPA (5); DAIMLER AG (3); DDP-AP (2); ACTION PRESS; PICTURE PRESS



Элегантная коллекция
haute couture от
Septwolves & Huayi
Bros.

Неделя моды в Токио стала очередным доказательством склонности японских дизайнеров к ярким аксессуарам и смелому крою. А показы в Пекине продемонстрировали, насколько быстро китайские мастера улавливают модные идеи своих западных коллег. В коллекциях местных дизайнеров отчетливо проявляются элегантность и линейный рисунок, которыми отличаются новейшие модели, представленные в бутиках Парижа и Милана. Что касается Недели моды в Москве, то на ней доминировал принцип минимализма и дух авангарда. Кстати, приятное нововведение: специально для тех, кто не смог посетить мероприятие или приобрести билет на него, была организована трансляция в Интернете в режиме реального времени.



Интерпретация
традиционных
головных
уборов
от Тацуя



Актеры Ванг
Цзинг (слева)
и Инь Тао



Бывшая шпионка
Анна Чапман
демонстрирует Dasha
Gausler



Дизайнер
Светлана
Тегин
с моделями



Зимняя мода от Tegin
Fashion House



Актриса Орнелла Мутт
на показе Basharatyan V



Традиционная
роскошь: Slava
Zaitsev

ОСЕНЬ
МОСКВА
ЗИМА



Борис Беккер на показе
Basso & Brooke

can-am



НОВИЙ ДРАЙВ! ВІДРОДЖЕНА РОЗКІШ!



Can-Am Spyder™ RT LTD roadster

СИСТЕМА КУРСОВОЇ СТІЙКОСТІ (VSS)

Система контролю стійкості з антиблокувальною гальмовою системою комплексно сумісна з антипробуксовною системою для спокійної й упевненої їзди.

ДИНАМІЧНА СИСТЕМА РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ З ПІДСИЛЮВАЧЕМ (DPS™)

Електронне регулювання рівня необхідного зусилля для поліпшення комфорту й контролю.

НАПІВАВТОМАТИЧНА ТРАНСМІСІЯ (SE5™)

Ультрочутлива, проста у використанні система перемикання передач із заднім ходом для більше швидкої маневреності.

ТЕХНОЛОГІЇ КОМФОРТУ

Вбудована система GPS, аудіо система й система круїз-контролю зроблять кожен Вашу поїздку подорожжю задоволення.

БАГАЖНІ ВІДДІЛЕННЯ

Стандартна комплектація багажних відділень Spyder RT - 155 л. До багажних відділень відносяться багажник під капотом, що замикається, шухлядка, а також вантажні відсіки по обидва боки й позаду.

КОМФОРТНЕ ТУРИСТИЧНЕ СІДІННЯ ...

і багато чого іншого.

Авторизовані дилери в Україні:

АР Крим: "Юркаффа" (050) 588-71-52; "BRP центр Крим" (097) 454-7777; **Дніпропетровськ:** "BRP центр Дніпропетровськ", (056) 378-79-38; "Сінгл-Марін", (0562) 35-38-71; **Донецьк:** салон "Вояж", (062) 312-3-111; **Запоріжжя:** "Парк-Спорт", (067) 612-04-94; "Елітспорт", (099) 351-11-01; **Київ:** "BRP центр Київ", (044) 229-99-99; "Мотосалон Логос-Київ" (044) 247-95-00; "Спорт-Марін", (066) 0-881-881; **Луганськ:** "Адреналін", (0642) 49-07-99; **Львів:** "BRP центр Львів", (032) 227-17-12; **Н.Каховка:** "Maxim marine", (05549) 7-15-25; **Одеса:** "Спорт-Марін", (048) 758-43-44; **Харків:** "Бриг ЛТД", (057) 77-301-77; **Херсон:** "BRP центр Херсон", (0552) 42-47-96

Логос Спорт - ексклюзивний дистриб'ютор BRP в Україні. Дізнайся більше на сайті www.brp.ua

С О В Е Р Ш Е Н С Т В О

БУДУЩЕЕ КАК ОНО ЕСТЬ

Можно устанавливать тенденции, а не следовать им, — сочетая инновационные технологии и передовой дизайн, получить результат, который потрясет весь мир. Именно таких принципов придерживались инженеры компании Mercedes-Benz во время работы над своим новым шедевром — А-классом следующего поколения.

ТЕКСТ ДАВИД ПФАЙФЕР ФОТО МАРКУС БОЛСИНЬЕР



НА НЕЙ: ПЛАТЬЕ А. F. VAN DIJCKE, КОЖА И БИЖУТЕРИЯ РИКА РАРАИИКА, Т. VAN DIJCKE, ПАТРИК КИОРА, ДИВ. В. JEFFREY
САМФРЕЛЛ, НА НЕЙ: БИЖУТЕРИЯ КИОРА, РИКА РАРАИИКА, ДИВ. В. JEFFREY, ПИРАМИДА, ДИВ. В. JEFFREY, КОЖА И БИЖУТЕРИЯ
БРАСЛЕТЫ, ДИВ. В. JEFFREY

ВЕТЕР И ВОЛНЫ

вдохновили команду дизайнеров на создание уникального стиля, которым отличается новый А-класс



Новый А-класс устанавливает новые стандарты как в сфере дизайна, так и в сфере технологий

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

А-класс

А 250 Sport
Blue Efficiency

Двигатель
Бензиновый, объем 2,0 л

Мощность
155 кВт (при 5500 об./мин.)

Максимальный крутящий момент
350 Нм (при 1250-4000 об./мин.)

Трансмиссия
7G-DCT, 7-ступенчатая
Двойное сцепление

Эти материалы были подготовлены в качестве предварительной информации. Возможность заказа и технические характеристики нового А-класса зависят от даты выпуска на рынок соответствующей страны, но в любом случае эта информация будет доступна не ранее лета 2012 года.

WWW.MERCEDES-BENZ.COM

КОЖАНАЯ КУРТКА: BROUEN, КОЖАНЫЕ ШТАНЫ: RIKI, ПОЯС: A. F. VANDEVORST, ОБУВЬ: JEFFREY CAMPBELL



С О В Е Р Ш Е Н С Т В О

Что остается от настоящего, когда оно становится прошлым? Непростой вопрос. Как угадать, какая тенденция будет иметь успех в будущем? К примеру, кто мог предположить, что эти смешные черные коробочки, мелькавшие в руках героев кино начала девяностых, станут прообразом современных мобильных телефонов? Очень редко можно с первого взгляда определить не только функции и предназначение продукта, но и весь заложенный в него потенциал. Впервые новый А-класс — тогда еще концепт-кар А-класса — был представлен на берлинской Неделе моды летом 2011 года. По роду занятий ценители моды тонко чувствуют успешность того или иного дизайнерского решения. И приговор модной публики был единодушным: у этого концепт-кара большое будущее. Нередко от презентации концепта до запуска модели в серийное производство проходит немало времени. В ходе доработки создателям часто приходится идти на компромиссы, которые лишают изначальную идею изрядной доли оригинальности и рубят крылья у фантазии проектировщиков.



Поэтому вполне можно представить себе удивление публики, когда весной 2012 года на острове Лансароте была представлена серийная модель нового А-класса, несколько не утратившая своего «первозданного» очарования. Создавалось впечатление, будто по мановению волшебной палочки автомобиль из фантастического фильма попал в реальность. Создатели А-класса сохранили все те невероятные черты, которые так впечатлили публику при презентации концепт-кара, — это и высокая посадка, и выразительные детали кузова, и, кроме того, трехлучевая звезда Mercedes-Benz на решетке радиатора, окруженная настоящим «звездным небом».

КОЖАНАЯ КУРТКА: G-STAR; РЫБАШКА: DIESEL OT WÖRMLAND; ОЧКИ: FLY LONDON; ПОЯС: DIESEL; ОБУВЬ: PALLADIUM

Продукт должен служить человеку — в А-классе эта философия доведена до совершенства



НОВЫЙ А-КЛАСС
обречен на успех благодаря тому, что он идеально вписывается в концепцию урбанистического пейзажа будущего



С О В Е Р Ш Е Н С Т В О

Дежавю? Линии нового А-класса кажутся такими знакомыми...



ДИЗАЙНЕРЫ

тщательно продумали даже мельчайшие детали

Проектировщики Mercedes как всегда скрупулезно продумали даже самые мелкие детали интерьера нового автомобиля, виртуозно сочетая дизайн и функциональность. Первое, что привлекает внимание в салоне, — удобно расположенная приборная панель. Данные о маршруте выводятся на большой экран, который кажется парящим в воздухе. «А-класс — это смесь различных концепций, объединенных единым стилем, — говорит один из ведущих дизайнеров Mercedes-Benz Хартмут Синквитц. — Источником вдохновения при создании этого концепт-кара стали ветер и волны, это проявляется и в

модели, выпущенной в серийное производство. Мы старались создать поистине современный автомобиль. Однако в отличие от индустрии моды, в автомобильной отрасли важно не строить форму исключительно на тенденциях, а, напротив, форма должна быть вневременной. А это возможно только в том случае, если целью изначально является идеал».

В самом деле, очертания кузова автомобиля напоминают гребни песчаных дюн, причудливо отточенные ветрами пустыни. Впрочем, некоторые детали А-класса вызывают ассоциации с элементами классического индустриального дизай-

ПЛАТЬЕ: А. F. VANDEVORST; КОЖАНЫЕ ШТАНЫ: RIKKA; РЕМНИ: А. F. VANDEVORST, PATRICK MOHR; ОБУВЬ: JEFF CAMPBELL; СТИЛЬ: JACQUELINE ABRAHAM & ARTISTGROUP/MIERAU.COM; ПРИЧЕСКА И МАКИЯЖ: MELANIE NATASCHA MEYER & ARTISTGROUP/MIERAU.COM

СТИЛЬ: JACQUELINE ABRAHAM & ARTISTGROUP/MIERAU.COM; ПРИЧЕСКА И МАКИЯЖ: MELANIE NATASCHA MEYER & ARTISTGROUP/MIERAU.COM

на — например, его воздуховоды чем-то схожи с соплами реактивного двигателя.

Новая модель — это безупречное попадание прямо в цель, считают дизайнеры. Случается, мы невольно начинаем подпевать мелодии, звучащей по радио, хотя и слышим ее впервые. Такое же чувство возникает при знакомстве с автомобилем. А-класс словно затрагивает самые глубокие струны души, оставляя незабываемое впечатление.

«Очень скоро вы не сможете не думать о Mercedes, когда будете искать действительно потрясающий автомобиль», — пообещал Дитер Зетше, глава Daimler AG. ◀

НОВЫЙ А-КЛАСС

просто обречен оправдать возложенные на него надежды — удовлетворить ожидания поклонников и при этом ошеломить скептиков

Личное небо

ТЕКСТ

Еще три-четыре года назад даже пара десятков миллионов долларов были не той суммой, которая позволяла чувствовать себя свободно при покупке новых бизнес-джетов, на которых можно совершать межрегиональные перелеты. Цены постоянно росли, но очереди на ряд популярных моделей не уменьшались. Мало того, места в них перепродавались на вторичном рынке за солидные суммы. После кризиса стать обладателем личного бизнес-джета стало куда проще. По словам консультантов из компаний, предлагающих свои услуги в подборе личного авиатранспорта, условия на рынке теперь диктует покупатель: цены достигли

нижнего предела и закрепились, так что сейчас приобретать выгоднее всего. Можно, конечно, и дальше пользоваться услугами чартера. Однако полеты на арендованных бортах хороши в основном для того, чтобы опробовать разные модели и определить подходящую. Все-таки свой самолет дает куда больше преимуществ. Вы сами выбираете опции, конфигурацию салона и оборудование. Правда, в этом случае есть один недостаток — сроки поставки, в среднем составляющие год или два. Но игра стоит свеч! Мы постарались провести небольшой обзор новинок, которые либо уже вышли на рынок, либо готовятся к этому в ближайшее время.



Gulfstream G280

Производитель «небесных мерседесов» Gulfstream Aerospace остается верен себе, выпуская в этом году новый бизнес-джет «верхнего среднего класса» (способность самолета совершать рейсы на расстояние до 3400 морских миль означает, что он может пролететь без остановки от Нью-Йорка до Лондона или от Лондона до Дубая).

С точки зрения комфорта для пассажиров G280 оснащен самым большим по площади салоном среди самолетов такого класса. Дополнительное пространство использовано для увеличения багажного отсека, расширения рабочего пространства бортовой кухни и установки более просторного туалета. Самолет также предлагает 19 панорамных окон, самый низкий среди конкурентов уровень шума в салоне. Новое Т-образное хвостовое оперение и цифровая система управления двигателями FADEC обеспечивают лучшие взлетно-посадочные характеристики и повышенную топливную экономичность.

G280 обходится более короткой взлетной полосой, а значит, перед ним открыто множество мелких аэродромов, что позволяет владельцу посадить самолет ближе к месту назначения.





Embraer Legacy 650

Embraer Legacy 650

Конкуренция в классе бизнес-джетов, способных совершать трансатлантические перелеты, вышла на новый виток, когда Embraer поставил клиенту первый Legacy 650. Новая версия может похвастаться дальностью — более 3800 морских миль с восемью пассажирами на борту. Таким образом, из Нью-Йорка можно смело лететь без посадки до Лондона, а при благоприятных условиях (ветер, погода, воздушная обстановка) — и до Парижа. Салон Legacy 650 традиционно делится на три зоны с несколькими вариантами компоновки по усмотрению заказчика. Диван и сдвижные кресла, в зависимости от выбранной конфигурации, позволяют устраивать до 6 спальных мест на время продолжительных перелетов.

Предлагаемый в качестве опции второй туалет, который можно организовать в передней части фюзеляжа, предоставляет больше гибкости экипажу и дополнительное удобство для пассажиров. Такая деталь не предусмотрена ни на одном из прямых конкурентов этого самолета.

Кухонный блок весьма щедрых размеров позволяет обслуживать дюжину пассажиров. Здесь достаточно места для работы бортпроводников, хранения провизанта и посуды и для кухонного оборудования, которое включает холодильник и полноценный духовой шкаф конвекционного типа (элитную посуду от Bernardaud & Christofle в индивидуальных мягких гнездах можно заказать вместе с самолетом).

Неоспоримо лидерство Legacy 650 и в вопросе места для багажа и ручной клади. Задний багажный отсек предназначен для перевозки багажа 37 пассажиров региональной авиакомпании. В салоне также есть еще один отсек для ручной клади объемом более куба.

Качество отделки салона производит самое благоприятное впечатление. В этом отношении третье поколение семейства Legacy не уступает лучшим образцам бизнес-джетов класса large-cabin (для

отделки салона предлагаются 12 стандартных и 6 опциональных вариантов покрытий в качестве премиум-пакета, для зон с повышенной влажностью — кухни и санузла — предоставлен выбор из шести видов натурального камня для покрытия пола и других поверхностей). Впрочем, «чистокровные» бизнес-джеты класса large-cabin из Канады, Франции и США демонстрируют более широкие салоны и определенное превосходство в плане летно-технических характеристик. Однако цена Embraer — менее 30 миллионов долларов — ставит его вне конкуренции.



Embraer Legacy 650

С О В Е Р Ш Е Н С Т В О



Bombardier Global 7000

Bombardier Global 7000

Брэд Нолен, директор по стратегии Bombardier Business Aircraft, уверяет, что Global 7000 — это «ответ на запросы растущего рынка будущего». Самолет поступит в эксплуатацию в 2016 году. Его основные преимущества — экономия топлива почти на 20% и значительно возросшая дальность перелета. У Global 7000 этот показатель превышает рекордную дальность нынешнего фаворита Gulfstream G650, выпущенного на рынок совсем недавно. Максимальная дальность 13,5 тысячи километров близка к пределу человеческих возможностей — выдержать почти 15 часов беспосадочного перелета согласится не каждый, несмотря на то что салон площадью 75 квадратных метров (еще один рекорд в этом классе) предлагает максимум возможного комфорта. Указанная дальность рассчитана для полета с 10 пассажирами на борту, а при такой загрузке это еще более впечатляющий результат.





Cessna Citation Latitude



Cessna Citation Latitude

Легенда авиации общего назначения, американская Cessna Aircraft в прошлом году объявила о серьезном обновлении модельного ряда. Одна из ожидаемых новинок — Citation Latitude, бизнес-джет среднего класса. Новая модель сможет летать на расстояния до 4260 км со скоростью в 819 км/ч. «Citation Latitude изменит ход игры в сегменте самолетов своего размера: его полезная нагрузка, скорость и дальность полета соответствуют требованиям рынка, кроме того, в данной ценовой категории просто невозможно найти другой такой салон», — считает Брэд Тресс, старший вице-президент Cessna по реактивным самолетам бизнес-авиации. В самом деле,

разработанный «с чистого листа» фюзеляж должен подарить будущим владельцам почти столько же комфорта, сколько можно найти на борту машин более высокого класса. Так, высота потолка 1,82 м — очень хороший результат для бизнес-джета стоимостью около 15 миллионов долларов. Что важно, пол в салоне будет ровным, это выгодно отличает самолет от других моделей Citation, где несколько лишних сантиметров добавляются к высоте потолка за счет углубления в центральном проходе. Первый полет опытного образца Cessna Latitude запланирован на середину 2014 года. В 2015 году ожидается его американская сертификация FAA (Part 25) и первая поставка клиенту.

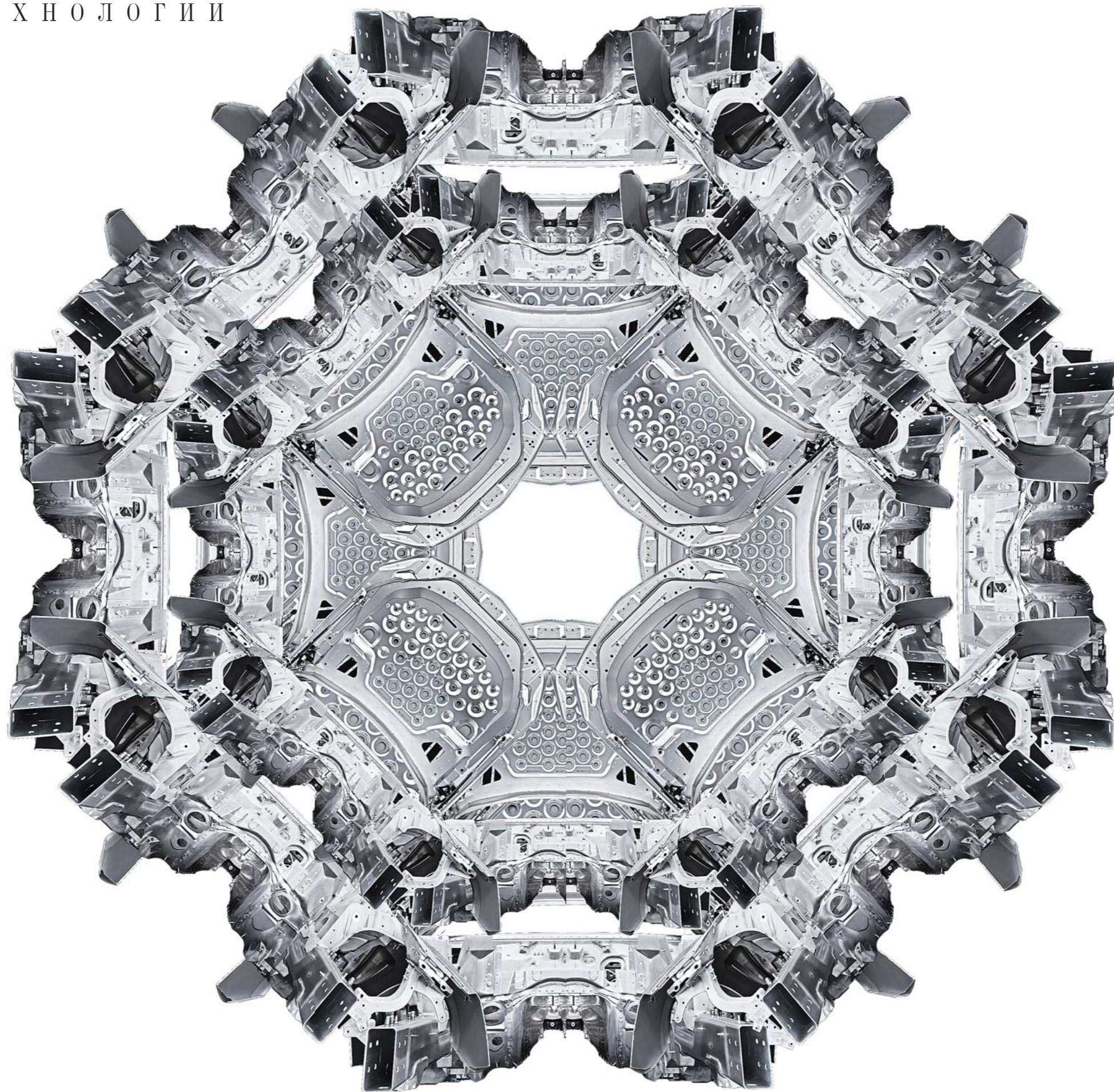


МАТЕРИАЛЫ

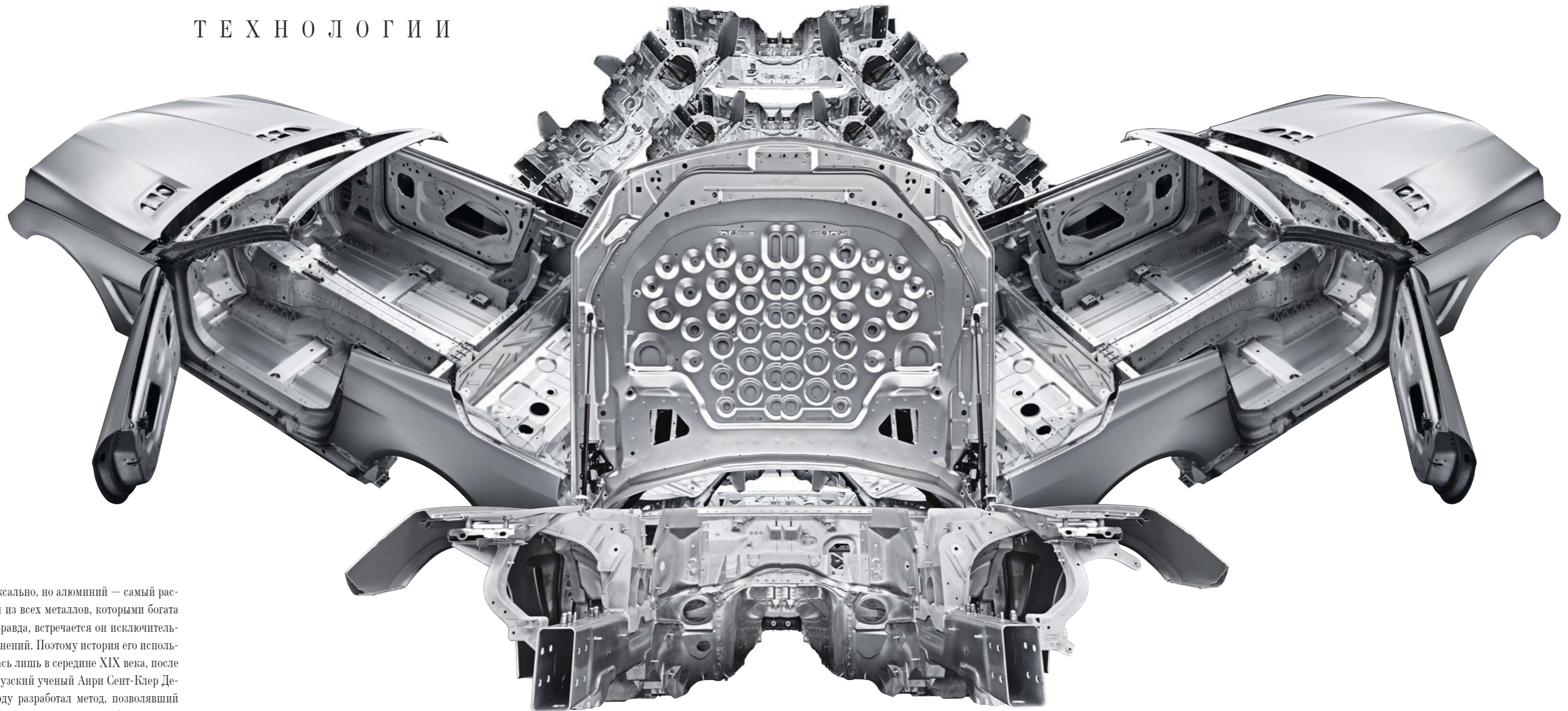
Чудо-металл

Благодаря цельноалюминиевому кузову новый родстер Mercedes-Benz SL стал не только более динамичным, но и намного экономичнее. С каждым годом «крылатый металл» занимает в автомобилестроении все более важное место.

ТЕКСТ МАЙКЛ МУРСТЕДТ



«Белый, как серебро, постоянный, как золото, прочный, как железо, ковкий, как медь, легкий, как стекло» — именно так космонавт Импи Барбикен описал «этот драгоценный металл» в романе Жюль Верна «С Земли на Луну». Главный герой этого романа о межпланетных путешествиях говорит об идеальном материале для создания снаряда, который будет запущен в космос из гигантской пушки. Конечно, это чистой воды фантастика, но французский романист не так уж и погрешил против правды, рассказывая об удивительных качествах алюминия.



Как ни парадоксально, но алюминий — самый распространенный из всех металлов, которыми богата земная кора. Правда, встречается он исключительно в виде соединений. Поэтому история его использования началась лишь в середине XIX века, после того как французский ученый Анри Сент-Клер Девиль в 1854 году разработал метод, позволявший получать этот элемент экономически более рационально.

Очень легкий, невероятно прочный и стойкий, устойчивый к коррозии, легко поддающийся очистке и достаточно мягкий для создания сложных форм — при таких свойствах неудивительно, что алюминий быстро завоевал славу «чудо-металла». Однако производился алюминий в небольших количествах, и поэтому скоро стал излюбленным материалом ювелиров, использовавших его для создания медалей и украшений, которые продавались дороже, чем изделия из золота и даже платины. Тогда никто даже подумать не мог о перспективах алюминия в автомобилестроении.

«Начало истории алюминия в XX веке было достаточно неоднозначным, — пишет немецкая исследовательница Лунтгард Маршалл в своей книге «Алюминий — металл современности». — В ней

неоднократно встречались неожиданные и порою даже абсурдные повороты и сюрпризы».

Алюминий действительно весьма быстро стал фаворитом дизайнеров — например, мастера Bauhaus использовали его при создании мебели для своих модульных жилых пространств, а в шестидесятых дизайнер модной одежды Пако Рабани в рамках своей коллекции «12 платьев из современных материалов, которые невозможно носить» представил платье из очень тонкой алюминиевой фольги.

Начало триумфального появления алюминия в автомобильной промышленности положили в 1930-е годы гоночные автомобили, прозванные «серебряными стрелами».

Сегодня алюминий вновь в фаворитах: легкость алюминиевой конструкции существенно улучшает ходовую динамику и при этом снижает расход топлива и уровень выбросов. Что касается прочности и безопасности, то и в этом плане крылатый металл выгодно отличается от стали. По результатам недавно проведенных исследований, материал, который когда-то пленил воображение Жюль Верна, на сегодняшний день является самым эффективным «автомобильным строительным компонентом». Алюминиевое крыло на 40% легче стального. Конечно, деталь из углеволокна будет еще легче, но ее производство обойдется почти на 80% дороже.

ФОТО DAIMLER AG

КУЗОВ НОВОГО SL

весит на 110 кг меньше, чем у предыдущей версии

Несмотря на энергоемкое производство, алюминий открывает существенные перспективы для экономии. Министерство энергетики США провело исследование, результаты которого доказали, что транспортные средства, в конструкции которых имеется значительное количество алюминиевых деталей, в течение своего срока эксплуатации сэкономили почти в 12 раз больше электроэнергии по сравнению с тем ее количеством, которое было затрачено для производства материала. Например, кузов нового SL весит

на 110 кг меньше, чем у предыдущей версии, а это позволяет снизить расход топлива и одновременно улучшить ходовые качества (снижение массы автомобиля на 100 кг позволяет уменьшить расход топлива примерно на 0,3 литра на 100 км). В масштабах срока всей жизни автомобиля подобная экономия средств выглядит впечатляюще.

Нам остается лишь согласиться с Жюлем Верном и вместе с ним провозгласить: «Да здравствует алюминий!»

Д Р А Й В

Сказочный принц

Изначально GLK был довольно смелой вариацией на тему G-классики. Что с того, что шасси сугубо легковое, от C-класса. Зато проходимость — внедорожная, формы — строгие, граненые! В обновленной модели углы скруглены и снаружи, и внутри. Перемены делают автомобиль ближе к классическому «легковому» мерседесовскому стилю. GLK стал более комфортным не только визуально, но и по ощущениям — в обновленной версии пересмотрены настройки пружин и амортизаторов. Впрочем, своих внедорожных «талантов» автомобиль ничуть не утратил.

ФОТО: АЛЕКСАНДРА ФЕЛТС / АГЕНТСТВО НИКОЛА КАНТОР



ФОТО: FARRER L'HERAULT/ORBIS. НА ПРАВОМ: ПЛАТЬЕ: JASMIN DE NIHO. ФРОНТ МАИНИ: ТУФЛИ: ZARA. НА ЧЕРНОМ: ПЛАТЬЕ: JASMIN DE NIHO. ФРОНТ МАИНИ: ТУФЛИ: ZARA. НА ЧЕРНОМ: ПЛАТЬЕ: JASMIN DE NIHO. ФРОНТ МАИНИ: ТУФЛИ: ZARA.

КУЗОВ

притягивает взгляд благодаря новым
элементам дизайна, которые делают его
похожим на сияющие доспехи
сказочного принца



ФОТ: ANDRIA PATINO/CORBIS. НА НЕЙ: ПЛАТЬЕ: DIMITRIOS KAMBOURIS/SYGMA. КОСТЮМ: REGENT. РУБАШКА: LAURENCE.

Д Р А Й В

ВСЕГДА К ВАШИМ УСЛУГАМ

и всегда свой в любой стихии, будь это городские
джунгли или пыльное бездорожье

ТАЛБОТ: ПЛАТЬЕ: TALBOT RUNNOR; НАКИДКА: BAVARIA FILMVERLEIN; ТУФЛИ: TALBOT
САНТИГАЛЛО; НАКИДКА: MEINDEL; БРОЖКИ И РУБАШКА: RALPH LAUREN



**НА НЕДОСТАТОК ВНИМАНИЯ
НЕ ПОЖАЛУЕШЬСЯ.**

Автомобиль сразу заметит даже
первые признаки усталости



ФОТ: ANDRIJA BATIC, ARBIS; НАВИГАТОР: JIL SANDER; ПУХЛОК: JOHANNES WOLFF; ПЕШОХОД: LARSEN; ТУФЛИ: GALLIANO

С

Сказочные принцы живут в сказках. По крайней мере, так считают большинство взрослых людей. Но с тем, что сказка воспламеняет воображение и наполняет чувствами, не поспоришь. Кроме того, что бы там ни говорили скептики, сказочные принцы иногда встречаются и в обычной жизни. Да-да, без каких-либо преувеличений. Правда, сказочный принц, которого мы встретили, — не привычный рыцарь в сияющих доспехах. Герой нашего времени предстал перед нами в виде компактного SUV — Mercedes-Benz GLK. Модель GLK производства Mercedes-Benz имеет динамичный и спортивный облик, с момента своего появления на рынке она прочно заняла лидирующие позиции в сегменте компактных SUV. Успех закономерен, ведь кроссовер обладает генами своего знаменитого «сородича» — внедорожника G-класса, и вместе с тем отличается элегантным дизайном, присущим линейке моделей GL. А после недавно проведенного рестайлинга модель стала еще более неотразимой.

Д Р А Й В



Внешность GLK безупречна. Элегантность и функциональность беспронятное сочетание

ФОТ: GETTY IMAGES. НА НЕЙ: ПЛАТЬЕ: TALBOT RUNHOF, БРАСЛЕТ: NICOLA HINRICHSSEN. НА НЕМ: ПАЛЬТО, СВИТЕР, ШОРТЫ: BURBERRY

Дизайн GLK отражает парадоксальность его концепции: строгость линий каким-то непостижимым образом уживается в этом автомобиле с плавностью очертаний. В обновленной модели несколько изменилась решетка радиатора. Фирменная звезда теперь выглядит еще более импозантно, а ламелей не три, а две. В целом внешне GLK стал в какой-то мере больше схож с седанами Mercedes-Benz.

Но это лишь видимость! GLK по-прежнему чувствует себя как дома где угодно — хоть в городе, хоть на бездорожье. Компактный кроссовер, как и положено внедорожнику, буквально излучает уверенность и спокойствие. Усовершенствованиям также подверглись задний бампер и защита

картера. Кроме того, у автомобиля новые задние светодиодные фары. Их утонченное оформление дополнительно подчеркивает невероятную функциональность кроссовера. Какая бы задача перед ним ни стояла — даже буксировка фургона с лошадьми или прицепа с лодкой — можно не сомневаться: GLK справится с ней быстро и безупречно.

А вот новые передние фары, подчеркивающие динамичность образа автомобиля, скорее говорят о том, что на трассе SUV мало в чем уступает седанам или купе.

Достаточно лишь мельком заглянуть внутрь автомобиля, чтобы понять, что и здесь вопросам стиля создатели уделили самое пристальное внимание.

Элементы отделки приборной доски выполнены из алюминия или (опция) дерева. Четыре больших круглых воздуховода и спортивный трехспицевый руль усиливают исходящее от GLK ощущение роскоши и высокого качества. Новые цветные гаммы и варианты отделки, а также улучшенная система освещения салона подчеркивают комфортную атмосферу в автомобиле.

Придать автомобилю еще больший шарм поможет пакет AMG Sports, разработанный специально для GLK, который включает 19-дюймовые легкосплавные диски, оригинальные передние и задние брызговики AMG и другие аксессуары. Фирменная информационно-развлекательная система Mercedes-Benz в обновленном GLK обзаве-



Салон отличается элегантным и стильным оформлением

лась новыми функциями. Теперь GLK оснащен док-станцией для iPad, телевизионным тюнером для трансляции международных каналов, навигатором, работающим через мультимедийную систему Command Online, а также комплексными приложениями Mercedes-Benz, которые позволяют пользоваться Интернетом и смартфонами прямо в салоне автомобиля.

Кроме различных развлекательных функций создатели GLK позаботились и о безопасности пассажиров. Это доказывает, в частности, ряд новейших систем помощи водителю, разработанных Mercedes-Benz. Среди них можно выделить таких незаменимых помощников, как систему определения усталости водителя Attention Assist, комплексную превентивную систему безопасности Pre-Safe, полностью автоматизированную систему помощи при парковке Active Parking Assist, систему предупреждения при смене полосы Lane

Keeping Assist, систему контроля «мертвых зон» Blind Spot Assist, а также камеру кругового обзора собственной разработки Mercedes-Benz.

К обновленному автомобилю предлагается семь различных вариантов двигателей — шесть дизельных и один бензиновый. Все они отличаются солидной мощностью и экономичностью, обладают инновационной технологией Blue Efficiency, а также автоматической функцией Start/Stop. Как видим, сказочные принципы существуют. Благодаря своей универсальности GLK дает нам все, что можно ожидать от современного компактного автомобиля. Его достоинства очевидны — динамичная внешность, комплексный подход к безопасности и гибкие ходовые характеристики, которые позволяют автомобилю справиться с любой задачей. Обладая системой полного привода 4Matic, кроссовер выйдет победителем даже в самой сложной ситуации.

СТАТИСТИКА

GLK

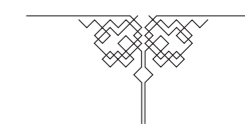
Модельный ряд GLK

Мощность
105-225 кВт

Расход топлива
городской цикл:
6,4-10,8 л/100 км
загородный цикл:
4,9-7,3 л/100 км
смешанный цикл:
5,5-8,6 л/100 км

Указанные показатели были получены путем проведения расчетов в соответствии с измерительными методами, определенными в действующей редакции Директивы 80/1268/EWG. Эти данные не относятся к конкретному автомобилю и не являются частью технических характеристик, они указаны лишь для сравнения различных моделей. Данные приведены в соответствии с законодательными нормами Германии РКW-EnVKV и относятся только к рынку Германии.

WWW.MERCEDES-BENZ.COM



ФОТ: ALAN COPSON/JAY/COBBIS; GETTY IMAGES. НА НЕЙ: РЭЛФ ЛОУРЕН, НА НЕМ: РАЛФ ЛОУРЕН, НА НЕЙ: ГАЛЛИАНО; СТИЛЬ: ИЛОНА УЛРИХ; ПРИЧЕСКА И МАКИЖ: АЛЕКСАНДЕР НОФМАНН; МАНИКЮР И ПЕДИКЮР: СТЕФАНИЕ ТАУСХ; ОРГАНИЗАЦИЯ: ARTISTGROUP/PIERAU.COM



ВСТРЕЧАЮТ ПО ОДЕЖКЕ

Глянцевая решетка радиатора, позаимствованная у концептов А-класса, производит неотразимое впечатление. Внушительную внешность автомобиля также подчеркивают элегантный капот и инновационные указатели поворота.

ВНУТРЕННИЕ ЦЕННОСТИ

Отделка из углеродного материала, воздуховоды-«хамелеоны», напоминающие миниатюрные реактивные двигатели, элементы оформления из белой кожи и зеленого неонового материала — дизайн салона концепт-купе Concept Style Coupe поражает воображение.

ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Теперь все модели Mercedes предусматривают возможность выхода в Интернет. Новые технологии позволяют обновлять компьютерные приложения непосредственно в автомобиле без лишних затрат времени.

ОСВЕЩЕНИЕ

Благодаря большой панорамной крыше в салоне автомобиля всегда светло. Металлическая планка отделяет крышу от элегантного заднего окна.

Просто создать новый автомобиль — уже сама по себе задача не из простых. Еще сложнее сделать его воплощением новых идей и задать новые стандарты на изменчивом автомобильном рынке. Последнее под силу далеко не каждому автомобильному концерну. Это наверняка подтвердят дизайнеры Mercedes-Benz, которым пришлось немало поработать, чтобы в апреле этого года представить концепт-купе Concept Style Coupe на выставке Auto China в Пекине. Новинка — последнее детище компании в сегменте автомобилей средней ценовой категории. Ее отличительная особенность — провокационный дизайн, сочетающийся со всеми последними технологическими ноу-хау.

«Невероятные пропорции, выразительный дизайн, плавные контуры и рельефные поверхности — все это выражает динамичную натуру автомобиля», — утверждает глава подразделения дизайна Mercedes-Benz Горден Вагнер, говоря о новом концепт-купе.

Создатели поставили перед собой задачу обеспечить максимальную мощность и эффективность силовых агрегатов автомобиля, и явно в этом преуспели. Бензиновый двигатель нового поколения объемом 2,0 литра выдает 155 кВт мощности. Концепт оснащен системой полного привода 4Matic и автоматической трансмиссией с двойным сцеплением.

WWW.MERCEDES-BENZ.COM



Революционное решение

Concept Style Coupe от Mercedes-Benz бросает вызов сегменту автомобилей среднего класса. Этот концепт словно вышел из послезавтра: его технологии и дизайн кажутся позаимствованными из фантастического фильма.

ТЕКСТ МАЙКЛ МУРСТЕДТ ФОТО МАРКУС БОЛСИГНЕР



JetSetter.ua

портал о светской жизни, путешествиях, моде

Закрытие Одесского кинофестиваля: красная дорожка

Одесский кинофестиваль проводится в этом году третий раз, он еще молод, однако организаторы поставили перед собой достаточно амбициозные цели: превратить его в один из главных кинофорумов Восточной Европы. Обладателем Гран-при 2012 стал британский режиссер Руфус Норрис с фильмом «Сломленные», получивший статуэтку «Золотой Дюк» и денежное вознаграждение в размере 15 000 долларов. Приз за лучшую режиссуру достался Бенуа Делепину и Гюставу де Керверну, снявшим фильм «Революция» (Франция). Награды за лучшую актерскую работу удостоен актерский ансамбль фильма «Кукольный дом» (Ирландия). В субботу 21 июля состоялось торжественное закрытие кинофестиваля. На красной дорожке к уже известным гостям фестиваля присоединились Дерил Ханна, Светлана Немоляева и другие звезды кино.

ФОТО АЛЕКСАНДР ПИЛЮГИН



Художник Александр Ройтбурд



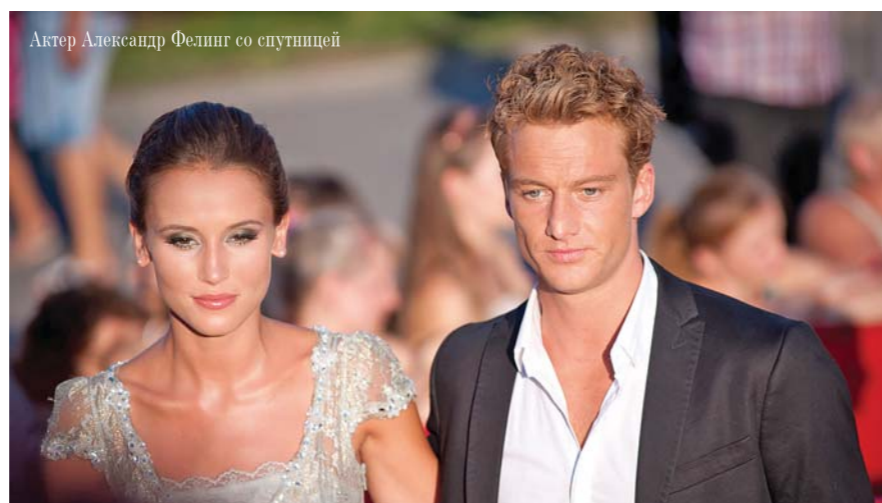
Актер Леонид Барац



Телеведущая Маша Ефросимкина с супругом бизнесменом Тимуром Хубаевым



Актриса Дерил Ханна



Актер Александр Феллинг со спутницей



Народный депутат Украины Артем Шербань, дизайнер Эмилиа Вишневецкая



Андрей Сарота и Вероника Островская



Ольга Диха, директор модельного агентства «Елеги Льва» Наталья Нагорной



Футболист Александр Шовковский с супругой Ольгой Аленовой

JetSetter.ua

портал о светской жизни, путешествиях, моде

Модный марафон в Южной Пальмире

Одесский Holiday Fashion Week — это модный марафон протяженностью в несколько дней, в течение которых украинские, российские и западные дизайнеры демонстрируют свои капсульные и круизные коллекции. В первый день модели ходили по подиуму «Садов Победы» в нарядах Julia AYSINA, BOROVIK, Nataliya Anri, Marc O'Polo, Yulia POLISHCHUK, «Emi Vi» by Emiliya Vishnevskaya, Elena GOLETS. Во второй день впервые в Одессе показала свою новую коллекцию Ольга Аленова. Гости модного марафона могли также увидеть Oleg NAUMOV, Olena DATS', MITUS Design, Kseniya MAMEDOVA и других.

ФОТО АЛЕКСАНДР ПИЛЮГИН



Генеральный продюсер UFW Владимир Нещпорок



Julia AYSINA



BROVARNA

JetSetter.ua
портал о светской жизни, путешествиях, моде

Внучек в окружении дедушек

Фонд Елены Пинчук «АнтиСПИД» устроил в центре Киева благотворительный концерт. С antiaids-миссией в столицу Украины прибыли сэр Элтон Джон и группа Queen с ее новым солистом Адамом Ламбертом. Сразу после концерта на просторах Facebook развернулась дискуссия на тему «Подходит ли юный Адам престарелым «квинам»? Победителя American Idol некоторые очевидцы называли «внучком» в окружении дедушек», иные делали акцент на том, что легендарная группа просто идет в ногу со временем. А уж выход победителя «Х-фактор» Виктора Романченко в песне We Will Rock You успокоил противников Ламберта. Концерт привлёк внимание большого числа известных людей — в зоне VIP к Елене и Виктору Пинчукам присоединились Виталий Кличко, Василий Хмельницкий с супругой Зоей, чета Парцхаладзе и премьер-министр Украины Николай Азаров.

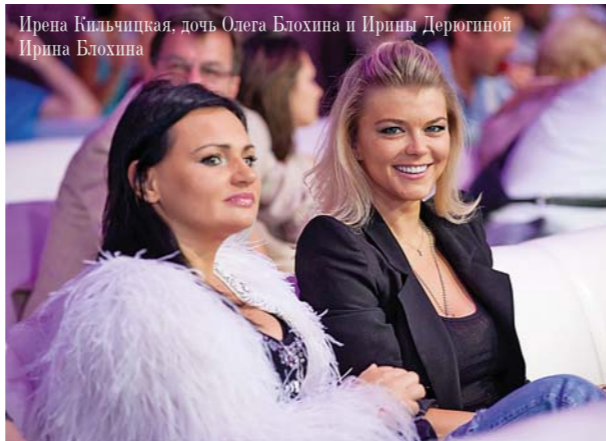
ФОТО АЛЕКСАНДР ПИЛЮГИН



Народный депутат Украины Валерий Кличко



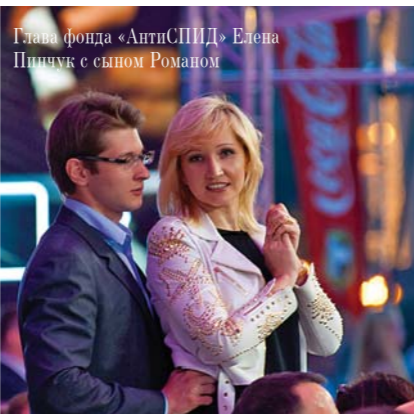
Группа Queen в новом составе



Ирена Кильчицкая, дочь Олега Блохина и Ирины Дерюгиной
Ирина Блохина



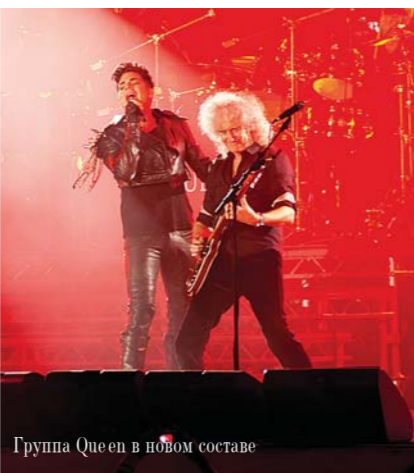
Сэр Элтон Джон



Глава фонда «АнтиСПИД» Елена Пинчук с сыном Романом



Дмитрий Дружинский и управляющая бутик-отелем «Ривьера» и Fairmont Hotel Kiev Елизавета Юрушева



Группа Queen в новом составе



Экс-президент Украины Леонид Кучма с супругой Людмилой

ВПЕРШЕ В УКРАЇНІ НЕОЧІКУВАНИЙ ФОРМАТ

СОБЫТИЕ • ПРЕДМЕТ • ИНТЕРЬЕР

ОБЪЕКТ

№3 (18) / июль-июль / 2012

- стр. 54
- стр. 84
- стр. 44
- стр. 74
- стр. 32
- стр. 48
- стр. 62
- стр. 26
- стр. 76
- стр. 82

ОТ СЛОВ
К ЖЕЛЕЗОБЕТОНУ

Свідчення про державну реєстрацію друкованого ЗМІ КВ № 14892-3/653Р від 04.02.2009

ОБЪЕКТ

«ОБ'ЄКТ»

БАЖАННЯ
ПОВАГИ
ПІЗНАННЯ
ЗАХОПЛЕННЯ

Прогулка по побережью

Южный Уэльс славится великими поэтами, роскошными садами и красивейшим побережьем. Его радушие и уникальная природная красота навсегда пленяют каждого, кто однажды посетил этот край.

ТЕКСТ ГЕОРГ КЛАРК ФОТО АНТОНИНА ДЖЕРН



К

огда актриса Рода Льюис впервые оказалась в Хэй-он-Уай в середине 1980-х, она влюбилась в этот городок с первого взгляда. Прогуливаясь по узким улочкам возле башни с часами и небольшой площади, на которой когда-то продавали скот, она все больше поддавалась очарованию этого места. Оно пробудило в ней эмоции, которые на уэльском языке обозначаются словом «hiraeth» — тоска по дому.

«Моей первой мыслью было: «какое очаровательное местечко», — говорит Льюис, которая родом из уэльских фермеров, хотя и выросла в Англии. В конце 1980-х судьба вновь привела ее в Уэльс — на съемки. Съемочная группа перемещалась с площадки на площадку в сонном городке Хэй. В местечке было множество книжных магазинов, стильно оформленных витрин бутиков, а его весьма неторопливые, но жизнерадостные жители явно сохранили философию поколения хиппи.

По правде говоря, с тех времен здесь мало что изменилось. В немалой мере особая атмосфера городка является делом рук библиофила, бизнесмена и чудака Ричарда Бута, который как-то 1 апреля в 1970-х провозгласил Хэй «независимым королевством». Эта выходка довольно быстро превратила маленький рыночный городок в настоящую туристическую достопримечательность. На сегодняшний день в нем насчитывается только 26 книжных магазинов, и, кстати, большинство из них торгует старыми книгами. Возникает ощущение, что буквально каждое здание в городе — это книжная лавка. Даже бывшая пожарная часть или старый кинотеатр. По приблизительным оценкам, книг в городе около десяти миллионов экземпляров.

Мозаика в зеленых тонах

Визит в Хэй, население которого, к слову, составляет 1500 человек, произвел на Льюис неизгладимое впечатление. Наконец, после долгих колебаний, она переехала в этот город со своим мужем Норманном Флоренсом (актером и руководителем театра) и сыном Питером. Вот так семейство Флоренсов, как их обычно называли, многие годы ведущее богемный образ жизни между Кейптауном и Канадой, в итоге обосновалось в Уэльсе, на родине родителей Роды. Если сестра в автомобиль и отправиться из Хэй к югу по узкой сельской дороге, которая серпантином поднимается к городку Хэй Блафф (677 м), то можно вдоволь налюбоваться сельскими красотами Уэльса, которые, несомненно, не оставят вас равнодушными. Аккуратные холмы, овечки, пасущиеся на полях, лоскуты лужаек, разделенные каменными изгородями и заборами, — все это складывается в очаровательную мозаику в зеленых тонах. Глядя на эти пейзажи,



Буйство зелени: вересковые пустоши в национальном парке Брекон Биконс

начинаешь понимать, что имел в виду известный уэльский поэт Дилан Томас, когда в поэме «Папоротниковый холм» вспоминал о своем детстве: «Когда я был мал и свободен... и я был счастлив, как луга счастливы свежей травой». В аббатстве Ллантони эта свежая зелень обрамлена готическими арками и каменной кладкой, оставшейся от когда-то процветающего монастыря. На лугах мирно пасутся лошади. За земляными укреплениями, по которым когда-то пролегла граница с Англией, простирается тропа легендарного короля Оффы (Уэльс был независимым княжеством до конца XIII века).

Переехав в Хэй-он-Уай, Рода Льюис не забывала и свою лондонскую жизнь. Но теперь Флоренсы проводили вечера на кухне, раздумывая о том, как бы вдохнуть в этот юго-восточный уголок Уэльса немного космополитичности.

Так в 1988 году в Хэе появился фестиваль литературы и искусства, проведение которого стало возможным благодаря творческому таланту, деловым связям и хорошему коммерческому чутью организаторов (если верить семейной легенде, Рода вложила в это дело деньги, выигранные ее мужем в покер).

В этом году на юбилейном 25-м фестивале в Хэе вновь была насыщенная программа с различными литературными чтениями и музыкальными вечерами. Особыми гостями стали лауреат Нобелевской премии по литературе Марио Варгас Льюса и британский писатель Ян МакЭван. Теперь даже забавно вспомнить, что в 1989 году, когда организаторы позвонили Миллеру и пригласили его на фестиваль, он

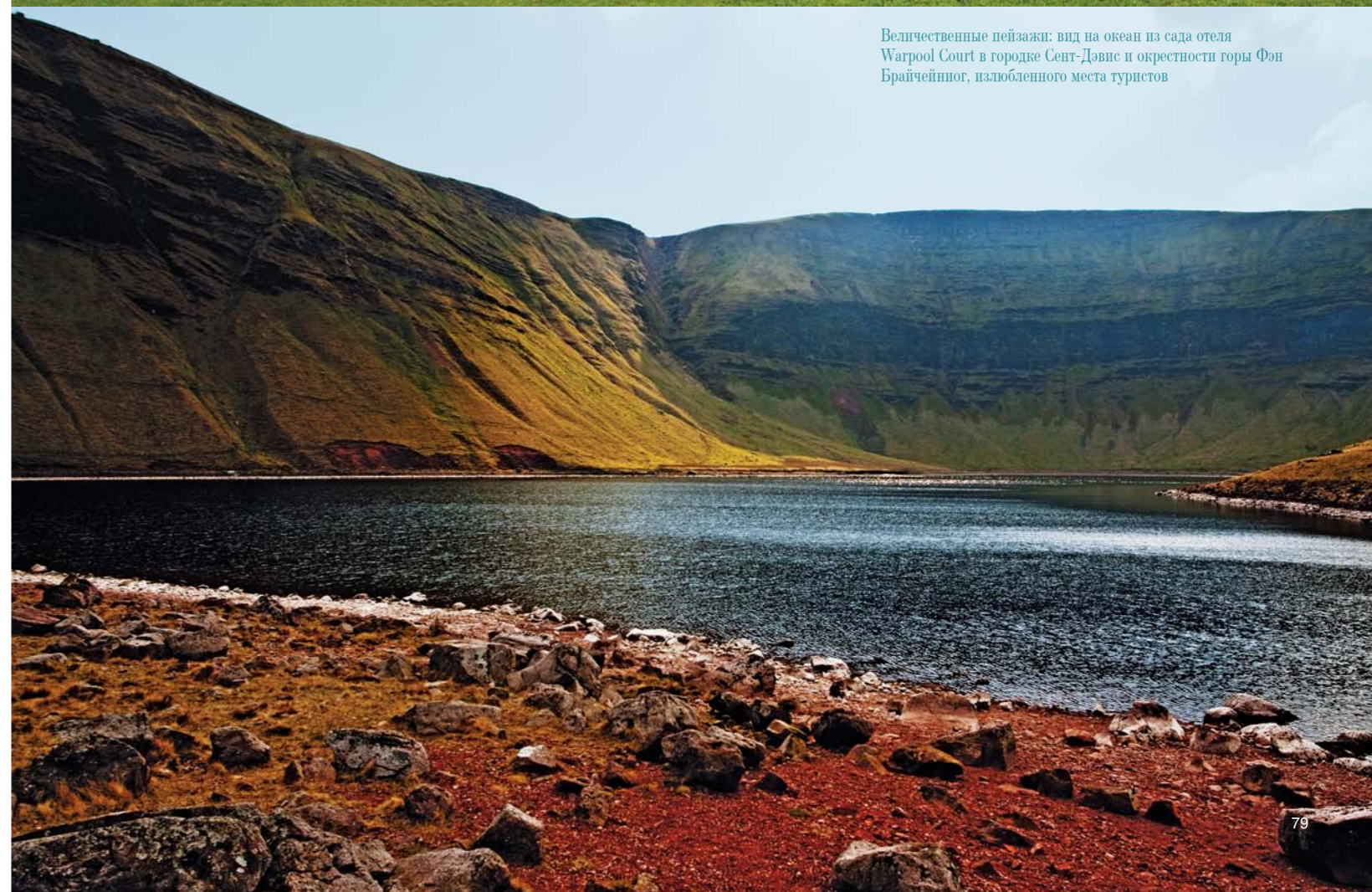


После неспешной поездки по тенистым дорогам западного побережья чашечка чая в приятной компании — как раз то, что надо



«HIRAETH» — уэльское слово, означающее «тоска по дому»

Величественные пейзажи: вид на океан из сада отеля Waerpool Court в городке Сент-Дэвис и окрестности горы Фэн Брайчейниог, излюбленного места туристов





Буйство зелени: вересковые пустоши в национальном парке Брекон-Биконс

ПОКА ВЕТЕР

не начал гнать большие волны, спасатели на полуострове Говер готовятся к пляжному и серфинговому сезону



НАВИГАЦИЯ

спросил: «Хэй-он-Уай? А это вообще где?» Как бы там ни было, Миллер все равно приехал. Сегодня же детище Флоренсов считается одним из главных литературных фестивалей мира, на который приезжает свыше 100 тысяч гостей. Мероприятие даже имеет вполне успешных побратимов — например, в Картахене (Колумбия) и Сеговии (Испания).

Слова нежности

Фраза «как луга счастливы свежей травой» совершенно точно описывает то ощущение, которое испытывают посетители заповедника Брекон-Биконс. Этот грандиозный национальный парк, население которого составляет один миллион овец и 32 тысячи человек, расположен к югу от Хэя. Самая высокая вершина в этом районе — гора Фэн Брайчейниог (802 м), которая словно стеганое зеленое одеяло возвышается над берегом озера. С вершины горы открывается захватывающая дух панорама окрестностей. Однако если вам не хочется утруждать себя подъемом, в теплый солнечный денек можно просто побродить босиком по мягкой травке, густой и нежной, как пушистый ковер. Кстати, путешествие по Южному Уэльсу — настоящее удовольствие не только для глаз, но и для ушей благодаря мелодичности уэльского языка и обилию восхитительной музыки, которую создает сама природа. К примеру, неподалеку от деревушки Истрадфеилте есть величественный дубовый лес, где раздаются «пенные» каскады Снежного водопада.

Сейчас у Льюис четверо внуков и множество забот по организации фестиваля, так что сидеть сложа руки ей не приходится, и у нее редко получается куда-нибудь съездить. Однако недавно она все же нашла время для поездки в Сент-Дэвид, на западное побережье Уэльса. Самый маленький город Великобритании находится всего в двух часах езды от Хэя. Здесь проживает менее двух тысяч человек, тем не менее Сент-Дэвид имеет статус города благодаря своему величественному готическому собору, построенному в честь покровителя страны (считается, что святой Дэвид основал здесь монастырь в конце VI или начале VII века). Дальше по побережью дорога идет вдоль диких романтических пляжей Ньюгейла и Уайтсенд Бэй, омываемых волнами Атлантического океана. Уже в начале апреля эти пляжи становятся излюбленным местом серферов. Отдыхающие преклонного возраста предпочитают степенно прогуливаться по пляжу или наслаждаться видом на море в одном из многочисленных кафе, где подают местные лакомства — например, мол-

лосков с каплей белого уксуса и щепоткой черного перца или салат из морских водорослей.

«Hiraeth» — как восхитительно мягко звучит это экзотическое слово в устах учителя уэльского языка. Родившаяся в 1933 году актриса Рода Льюис чувствует эмоциональную силу этого слова, но его произношение у нее хромает. Долгое время уэльский язык был в забвении. Как и многие уроженцы Уэльса, валлийский поэт и драматург Дилан Томас (1914-1953) восхищался кельтскими легендами своей родины, но писал только на английском языке. Однако сегодня отношение к языковой проблеме изменилось. Уже на протяжении многих лет уэльский является официальным вторым языком и обязательным для изучения предметом в школе. И, как отмечает дружелюбный учитель уэльского, с которым мы разговаривали, детям нравится его изучать. А как иначе они смогут понимать местные названия, которые указываются сначала на уэльском, а потом уже на английском?

Палитра художника

Кстати, именно поэмы и пьесы Томаса, которые передавали по радио, были невидимой ниточкой, связывавшей Роду с землей ее предков. Она сыграла небольшую роль в фильме по произведению Дилана Томаса, читала его стихи в радиопередачах и во время сценических выступлений, которые нередко проходили в Сванси, портовым городке на юге. Этот «ужасный прекрасный город», как его назвал поэт, является своеобразными воротами уникального полуострова Говер — удивительного места, в котором так приятно гулять по пляжу или покорять волны на доске для серфа.

Знаменитый поэт любил открывать укромные местечки полуострова и описывать свои впечатления. Например, о демократичном морском курорте Мамблес или бухте Россияли с ее девственным песчаным пляжем длиной 4 км, который на южном краю упирается в мощную скалу, известную под названием Голова Уормса.

В хорошую погоду скалу видно с Пемброкширского побережья. Здесь любит прогуливаться наш новый знакомый Стив Уайтхед. Этот 49-летний мужчина является одним из тех счастливиц, которые по праву могут утверждать, что нашли работу своей мечты. Он работает главным садовником в садах Колби Вудленд Гарден. Под его опекой — 33 квадратных километра рощ, лугов и буйной растительности. Этот парк считается одним из лучших во всей Велико-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

В-класс

В 180 CDI
BlueEfficiency

Двигатель
Дизельный, объем 1,8 литра

Мощность
80 кВт (при 3200-4600 об./мин.)

Максимальный крутящий момент
250 Нм (при 1400-2800 об./мин.)

Трансмиссия
6-ступенчатая механическая

Ускорение
0-100 км/ч за 10,9 с

Максимальная скорость
190 км/ч

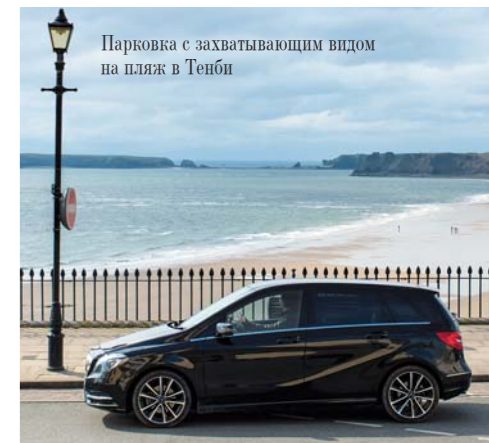
Расход топлива
городской цикл:
5,4-5,6 л /100 км
загородный цикл:
3,8-4,1 л /100 км
смешанный цикл:
4,4-4,6 л /100 км

Выбросы
в смешанном цикле:
121-114 г/км

Объем багажника
486-1545 л

Вышеуказанные показатели были получены путем проведения расчетов в соответствии с измерительными методами, определенными в действующей редакции Директивы 80/1268/EWG. Эти данные не относятся к конкретному автомобилю и не являются частью технических характеристик, они указаны лишь для сравнения различных моделей. Данные приведены в соответствии с законодательными нормами Германии PKW-EnVKV и относятся только к рынку Германии.

WWW.MERCEDES-BENZ.COM



Парковка с захватывающим видом на пляж в Тенби

НАВИГАЦІЯ

британії. Поздней весной и летом перед началом рабочего дня (то есть на рассвете) Уайтхед любит посидеть под сенью бука, глядя на ручеек, извиляющийся по направлению к морю, и планировать предстоящую работу. Иногда он сидит в зарослях магнолий и азалий, рододендронов и камелий. Мимо может юркнуть выдра. «У этого места особая история», — говорит Уайтхед. Сегодня парк полон сочной зелени, но когда-то здесь добывали уголь. Шахты в этом месте закрыли в XVIII веке, но лишь 30 лет назад были приняты решительные меры против разрушительного влияния добывающей отрасли на природу и население в масштабе всей страны. Развал отрасли оставил глубокие шрамы природе и целое поколение безработных. Парк Колби Вудленд Гарден — прекрасный пример того, как природа может залечить свои раны, если ей в этом немного помочь.

В выходные Уайтхед часто берет детей в расположенный неподалеку прибрежный городок Тенби, который издали напоминает гигантскую палитру художника. Над крышами ярких домиков летают чайки, которые с громкими криками слетаются вниз, чтобы полакомиться хлебными крошками. Неспешно прогуливаясь у берега, глядя на белый песок у моря, понимаешь, почему этот курорт так популярен.

У въезда в Тенби стоит знак, на котором написано «Croesco». Как и «hiraeth», это очень важное слово на уэльском языке, которое означает «Добро пожаловать».



С парковки у входа в национальный парк Пеннард начинается множество туристических троп. Бетан прекрасно знает их все

ПЛЯЖНЫЕ ДОМИКИ в бухте Лэнгленд на полуострове Говар стоят буквально у самой воды



Мій сервіс.

Мої спеціальні ціни

до **-20%** на запасні частини* **-10%** на послуги*

Преміум-сервіс для всіх поколінь легкових та комерційних автомобілів Mercedes-Benz

*Для легкових та комерційних автомобілів Mercedes-Benz старше 2008 року виробництва за умови ремонту на авторизованих дилерських станціях. Термін дії пропозиції з 01.01.2012 до 31.12.2012 року.

Ми рекомендуємо

Mobil 1

www.mercedes-benz.ua

0 800 500 160



ПРАТ "Автомобілі"

(Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні)



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz E-Клас

Ви заощаджуєте

до **6 200 €***

Пакет «Бізнес плюс»

Пакет «Бізнес плюс» включає спеціальну пропозицію на наступні опції комплектації:

Мультимедійна система COMAND¹ Online з DVD-програвачем.

Система PARKTRONIC² включаючи пристрій полегшення паркування.

Автоматична коробка передач 7G-TRONIC PLUS³.

Пакет освітлення з системою головного світла Intelligent Light⁴ з біксеноновими фарами та світлодіодними фарами.

Спортивна лінія дизайну та комплектації AVANTGARDE⁵.

Електропідігрівання передніх сидінь.

Захист піддону двигуна.

* Акція діє з 1.04.2012 до 31.12.2012 в дилерській мережі Mercedes-Benz в Україні. Кількість акційних автомобілів обмежена. В акції приймають участь автомобілі виробництва з 01.03.2012 до 31.12.2012. Оплата в гривнях за курсом, що встановлюється продавцем на день придбання. Детальніше про пакет «Бізнес плюс» запитуйте у Вашого консультанта. ¹Команд Онлайн. ²Пактронік. ³7Г-Тронік Плюс. ⁴Інтеліджент Лайт. ⁵Авангард.



ПРАТ "АвтоКапітал"

www.mercedes-benz.ua

0 800 500 160

(Дзвінки зі стаціонарних телефонів в межах України безкоштовні)



Mercedes-Benz